

УТВЕРЖДЕНА



Приказом
ЧК «JET Group Ltd.»
от 13 ноября 2023 года

**ПОЛИТИКА
В ОБЛАСТИ ЗЕЛЕННОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ
ЧК «JET Group Ltd.»
(Green Finance Framework)**

г. Астана, 2023 год

Содержание

1. Обзор деятельности Компании и устойчивое развитие	3
2. Политика в области зеленого финансирования.....	5
2.1.Использование средств.....	6
2.2.Процесс оценки и отбора проектов.....	7
2.3.Управление средствами	8
2.4.Отчетность	9
3. Внешняя оценка.....	9

1. Обзор деятельности Компании и устойчивое развитие

Частная компания «JET Group Ltd.» (далее – Компания, Jet) является холдинговой компанией, зарегистрированной на территории Международного финансового центра «Астана» 29 июня 2021 года. Компания владеет 100% доли в следующих дочерних организациях: ТОО «Kolesa Rent» (Казахстан), ТОО «Jet Sharing» (Казахстан), ООО «Джет-Шеринг» (Беларусь) и ООО «Jett Georgia» (Грузия). Основной деятельностью дочерних компаний является прокат электросамокатов под брендом «Jet». Так, Jet оперирует в 7 странах – Казахстан, Узбекистан, Азербайджан, Беларусь, Грузия, Армения и Монголия, а также владеет парком электросамокатов в более 25 000 единиц. Также планируется запустить Jet в странах Южной Америки, Ближнего Востока и Северной Африки. В Республике Казахстан Jet представлен в 18 городах, среди них 3 города республиканского значения и 15 крупных городов-областных центров.

Деятельность Jet всецело соответствует текущей глобальной повестке в области устойчивого развития. Углеродный след самых современных самокатов составляет около 23 грамма CO₂ на километр (из которых только 10% приходится на эксплуатацию и утилизацию), что в 6 раз меньше выбросов автомобиля. Так, поездки на электросамокатах Jet заменяют до 22-25% поездок на автомобилях, тем самым снижая расход бензина примерно на 800 000 литров или 16 000 полных баков легковых автомобилей. Более того, наработанный опыт команды Jet в ремонте и обслуживании электросамокатов обеспечивает более длительный срок их эксплуатации (в среднем 5 лет), как следствие снижая выбросы CO₂ на 40% по сравнению с технологической моделью аналогичных компаний на рынке. Электросамокаты тем самым выполняют функцию полноценного общественного транспорта. Так, в высокий сезон в Алматы на Jet ежедневно совершается свыше 30 тысяч поездок, в Астане свыше 10 тысяч поездок, при этом по данным тепловых карт поездки охватывают не менее 90% города.

Более того, развивая микромобильность в странах, Jet помогает городам сделать свои транспортные системы более сбалансированными, современными и хорошо интегрированными. Jet, являясь экспертами в микромобильности, регулярно участвуют в рабочих группах по разработке ключевых отраслевых стандартов, а также делится тепловыми картами с городскими властями с целью проектирования строительства велосипедных дорожек. Так, Компания нацелена на устойчивое развитие и содействие стратегическому курсу страны на декарбонизацию.

Понимая важность и актуальность целей в области устойчивого развития (далее – ЦУР), разработанных в рамках Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, Jet будет стремиться внести свой корпоративный вклад в достижении следующих пяти ЦУР:

- **Цель 8** «Достойная работа и экономический рост» - содействие поступательному, всеохватному и устойчивому экономическому росту, полной и производительной занятости и достойной работе для всех.

Задачи:

- Обеспечение достойной работы для всех женщин и мужчин, в том числе молодых людей и людей с ограниченными возможностями здоровья, и равной оплаты за труд равной ценности;
- Защита трудовых прав и содействие обеспечению надежных и безопасных условий работы для всех трудящихся;

- **Цель 9** «Индустриализация, инновации и инфраструктура» - создание стойкой инфраструктуры, содействие всеохватной и устойчивой индустриализации и инновациям.

Задачи:

- Содействие всеобъемлющей и устойчивой индустриализации;
- Содействие развитию устойчивой и безопасной инфраструктуры;
- Поддержка разработок, исследований и инноваций в сфере отечественных технологий.

- **Цель 11** «Устойчивые города и населенные пункты» - обеспечение открытости, безопасности, жизнестойкости и экологической устойчивости городов и населенных пунктов.

Задачи:

- Обеспечение для всех возможности пользоваться безопасными, недорогими, доступными и устойчивыми транспортными системами.

- **Цель 12** «Ответственное потребление и производство» - обеспечение перехода к рациональным моделям потребления и производства.

Задачи:

- Переход к использованию рациональных моделей потребления и производства;
- Существенное уменьшение объема отходов путем принятия мер по предотвращению их образования, их сокращению, переработке и повторному использованию.

- **Цель 13** «Борьба с изменением климата» - принятие срочных мер по борьбе с изменением климата и его последствиями.

Задачи:

- Повышение сопротивляемости и способности адаптироваться к опасным климатическим явлениям и стихийным бедствиям;
- Содействие созданию и продвижению механизмов по укреплению возможностей планирования и управления, связанных с изменением климата, с повышенным вниманием к женщинам, молодежи, а также местным и маргинализированным общинам.

Также Компания в своей деятельности руководствуется принципами устойчивого развития, ключевыми направлениями которых являются обеспечение благоприятных социальных условий, защита окружающей среды, а также обеспечение долгосрочной финансовой устойчивости на основе передовых бизнес-практик и принципов корпоративного управления. Как следствие Компания при реализации проектов проводит внутреннюю процедуру по анализу возможных социальных и экологических рисков с целью их выявления, оценки и контроля.

2. Политика в области зеленого финансирования

Настоящая политика в области зеленого финансирования ЧК «JET Group Ltd.» (далее – Политика) разработана с целью применения лучших мировых практик и подходов к привлечению денежных средств посредством инструментов зеленого финансирования и использованию их для экологически устойчивых проектов. Зеленое финансирование включает облигации, займы, и иные способы финансирования, направленные на финансирование экологических проектов:

- зеленые облигации, выпущенные в соответствии с настоящей Политикой и Принципами зеленых облигаций Международной ассоциации рынков капитала (Green Bonds Principles, International Capital Market Association – GBP, June 2022);
- зеленые займы, выпущенные в соответствии с настоящей Политикой и Принципами зеленого кредитования ассоциаций кредитного рынка (Green Loan Principles, Loan Market Association, Asia Pacific Loan Market Association и Loan Syndications & Trading Association – GLP, February 2023);
- другие способы финансирования, которые могут соответствовать принципам зеленого финансирования и устойчивого развития.

Зеленое финансирование может быть привлечено в различной валюте, на различный срок с различными условиями, в соответствии с коммерческими условиями, согласованными между Компанией, организаторами / андеррайтерами и инвесторами / кредиторами.

Компания по каждой сделке с применением инструментов зеленого финансирования обязуется придерживаться четырех ключевых элементов GBP и GLP описанных в следующих разделах:

1. Использование средств;
2. Процесс оценки и отбора проектов;
3. Управление средствами;
4. Отчетность.

2.1. Использование средств

В соответствии с GBP и GLP, Компания намеревается направлять 100% привлеченных денежных средств посредством инструментов зеленого финансирования на финансирование реализации допустимых зеленых проектов. При этом категории допустимых зеленых проектов, описанные в Таблице №1 способствуют достижению таких экологических целей как смягчение последствий изменения климата и предотвращение загрязнения, и контроль над ним. Допустимые зеленые проекты включают активы, инвестиции и другие связанные и вспомогательные расходы, такие как научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

Также, привлеченные денежные средства полностью или частично могут быть направлены на рефинансирование допустимых зеленых проектов со сроком не позднее трехлетнего периода (lookback period).

Денежные средства от выпуска первой зеленой облигации / привлеченного займа планируется направить на расширение парка электросамокатов Компании.

Таблица №1 Категории допустимых зеленых проектов

№	Категории допустимых зеленых проектов	Соответствие GBP, таксономии ЕС, ЦУР ООН	Соответствие таксономии РК	Индикативные примеры показателей эффективности
1.	Покупка электросамокатов . Чистая транспортная инфраструктура – инфраструктура общественного транспорта – инфраструктура для использования электросамокатов , моноколес и прочих средств индивидуальной мобильности	GBP: <ul style="list-style-type: none"> • Предотвращение загрязнения и контроль над ним • Экологически чистый транспорт Таксономия ЕС: <ul style="list-style-type: none"> • Эксплуатация средств индивидуальной мобильности, велосипедной логистики ЦУР ООН: <ul style="list-style-type: none"> • ЦУР 9. Индустриализация, инновации, инфраструктура 	Чистый транспорт – чистая транспортная инфраструктура – инфраструктура общественного транспорта (п.7.3.1) с порогом для общественного транспорта прямых выбросов 50 граммов CO ₂ e / пассажир - км; без ограничений для велосипедной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> • Годовые выбросы парниковых газов, предотвращенные в тоннах CO₂ • Количество задействованных чистых транспортных средств (самокатов) Дополнительные: <ul style="list-style-type: none"> • Предполагаемое сокращение использования легковых/грузовых автомобилей в количестве пройденных километров или в виде доли от общего пассажиропотока • Сокращение выбросов загрязнителей воздуха: твердых частиц (PM),
2.	Предоставление доступа к системе совместного использования электросамокатов , а также разработка программного обеспечения для предоставления	<ul style="list-style-type: none"> • ЦУР 11. Устойчивые города и населенные пункты • ЦУР 13. Борьба с изменением климата 	Чистый транспорт – чистая транспортная инфраструктура – п.7.3.3 «Планирование низкоуглеродного транспорта» - интеграция	<ul style="list-style-type: none"> • Сокращение выбросов загрязнителей воздуха: твердых частиц (PM),

	<p>доступа к системе совместного использования электросамокатов, в том числе с применением мобильного приложения</p>		<p>транспортного и планирования, способствующая сокращению использования легковых автомобилей, многократному использованию земли (сокращение количества пробок, парковочного пространства), отходу от автомобилей и переходу на пешее общество. Чистые транспортные информационные и коммуникационные технологии - п. 7.4.1 «ИКТ, которые улучшают использование активов, поток и модальное улучшение, независимо от вида транспорта» Зеленой, в частности «схемы совместного использования автомобилей, смарт-карты и т.п.»</p>	<p>оксидов серы (SO_x), оксидов азота (NO_x), оксида углерода (CO) и неметановых летучих органических соединений (НМЛОС)</p>
--	--	--	--	--

2.2. Процесс оценки и отбора проектов

Компания с целью оценки и отбора проектов создала Рабочую группу по зеленому финансированию (далее – Рабочая группа), которая состоит из 3-х экспертов в разных областях, в том числе технического специалиста, которые являются также постоянными членами Рабочей группы. Более того, Компания вправе привлекать при необходимости дополнительных независимых экспертов с целью качественной оценки и отбора проектов. При оценке и отборе проектов Рабочая группа будет оценивать потенциальные зеленые проекты на предмет

соответствия обозначенным категориям и порогам, указанным в Таблице №1, экологическим целям, а также возможным рискам.

Таким образом, Рабочая группа осуществляет:

- проверку наличия, качества, достоверности и полноты предоставляемой информации по проекту;
- проверку независимых экспертиз по проекту (при наличии);
- согласование ежегодных отчетов о выпущенных зеленых облигациях и привлеченных зеленых займах;
- надзор за исполнением настоящей Политики;
- принятие решение по включению в перечень допустимых зеленых проектов, пересмотру данного перечня и исключению проектов, более не соответствующих категориями и критериям допустимых зеленых проектов.

Также, в процессе оценки и отбора проектов, отвечающих критериям отбора, должен соблюдаться принцип отсутствия существенного негативного воздействия на окружающую среду. Этот принцип должен соблюдаться при соответствии проектов требованиям национального законодательства и нормативным требованиям страны, в которой проект реализуется. В случае если проекты требуют проведения оценки воздействия на окружающую среду в соответствии с национальным законодательством и нормативными требованиями, Компания обязуется провести такую оценку воздействия на окружающую среду. Учет и оценка факторов окружающей среды при рассмотрении проектов включает в себя обеспечение того, чтобы проект не включал деятельность, которая может привести к значительному ухудшению состояния окружающей среды, условий труда и социального положения населения, которые классифицируются как незаконные в соответствии с национальным законодательством, правилами или международные конвенциями и договорами.

2.3. Управление средствами

Компания обязуется чистые поступления от размещения зеленых облигаций или привлеченных займов или сумму, равную этим чистым поступлениям зачислить на отдельный счет, сформировать в отдельный портфель или другим подходящим способом отдельно учитывать в рамках аналитического управленческого учета.

При этом Рабочая группа обязуется в период нахождения зеленых облигаций / займа в рыночном обращении раз в квартал баланс отслеживаемого дохода от продажи зеленых облигаций / привлеченного зеленого займа сопоставлять со средствами, инвестируемыми в данном периоде в соответствующие зеленые проекты. В случае если по результатам контроля целевого использования привлеченных инвестиций Рабочая группа пришла к выводу о несоответствии целевому назначению, то проект исключается из специального портфеля проектов и по возможности заменяется иным приемлемым проектом.

Компания также планирует неиспользованные чистые поступления от зеленых облигаций / займов временно размещать в ликвидные и высоконадежные финансовые инструменты.

2.4. Отчетность

Компания обязуется по истечении года с момента выпуска зеленых облигаций / привлечения зеленого займа и в последующем ежегодно до их полного погашения подготавливать отчет о выпущенных зеленых облигациях / привлеченных зеленых займах, и обновлять отчеты в случае возникновения каких-либо существенных изменений. Данные отчеты должны содержать актуальную информацию об использовании средств, в частности список проектов, на которые были направлены средства от зеленого финансирования, краткое описание проектов, указание суммы направленных средств, и ожидаемое воздействие проектов. В случае если по какой-либо из причин, в том числе из соображений о конфиденциальности, Компания может предоставить лишь ограниченную информацию, то такая информация может быть предоставлена в обобщенном виде (к примеру, процент от общего объема поступлений, выделенный для определенных категорий проектов). При описании ожидаемого воздействия проектов Компания будет стремиться использовать качественные показатели эффективности, и где это возможно, количественные показатели эффективности, как указано в таблице №1, а также раскрывать ключевую методологию и/или допущения, использованные при количественном определении. Более того, в случае применимости, Компания будет ссылаться и использовать инструкции и шаблоны отчетности о воздействии, представленные в Гармонизированной структуре отчетности о воздействии от июня 2023 года (Harmonised Framework for Impact Reporting, June 2023).

Каждый из таких годовых отчетов будет утверждаться руководством Компании, а также публиковаться и храниться в открытом доступе на официальном сайте Компании.

3. Внешняя оценка

Компания будет привлекать внешнего провайдера услуг по внешней оценке с целью получения независимого мнения перед выпуском облигаций / привлечением займа о соответствии зеленых облигаций / займа или данной Политики ключевым компонентам GBP / GLP. При этом Компания вправе выбрать на свое усмотрение любой из типов внешней оценки: мнение внешнего консультанта, верификация, сертификация или рейтинг.

Первый годовой отчет о выпущенных зеленых облигациях / привлеченных зеленых займах подлежит проверке третьей стороной или внешним аудитором относительно использования и распределения поступающих доходов и средств на их соответствие критериям зеленых проектов. Последующие годовые отчеты подлежат проверке по усмотрению Компании.

Внешние оценки и годовые отчеты будут публиковаться на официальном веб-сайте Компании с момента размещения / привлечения и до срока их погашения.