

Пояснительная записка за 2008 год

АО «Досжан темир жолы (ДТЖ)

АО «Досжан темир жолы (ДТЖ), (далее – Общество) зарегистрировано Министерством юстиции города Алматы. Свидетельство о государственной регистрации юридического лица от 10 марта 2005 года, регистрационный номер №69086-1910-АО.

Объявленный капитал по состоянию на 01 января 2009 года составил 2 600 000 тыс. тенге, а оплаченный уставной капитал - 1 171 000 тыс. тенге.

Регистрационный номер налогоплательщика: 600900551386

Свидетельство о постановке на учет по налогу на добавленную стоимость серия 60305 №0007873 от 11 июля 2005 года.

Местонахождение офиса «Общества»: г. Алматы улица Зенкова 80

Деятельность Общества регулируется Законом Республики Казахстан от 13 мая 2003 года №415 «Об акционерных обществах», Уставом Общества, внутренними положениями, а также другими нормативно-правовыми актами Республики Казахстан.

Обществом заключено Концессионное Соглашение по строительству и эксплуатации новой железнодорожной линии «Станция Шар – Усть - Каменогорск» с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан в соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 01 июля 2005 года №668 «О заключении Концессионного Соглашения по строительству и эксплуатации новой железнодорожной линии «станция Шар – Усть - Каменогорск».

Основными видами деятельности Общества является строительство и эксплуатация железнодорожной линии «Станция Шар-Усть - Каменогорск».

Среднесписочная компании на 31 декабря 2008 года составила 142 человека.

Общество имеет самостоятельный баланс, расчетный и валютные счета, печать с указанием наименования. Орган управления является Совет Директоров, исполнительным органом – Правление.

Учетная политика Общества составлена в соответствии с Законом Республики Казахстан «О бухгалтерском учете и финансовой отчетности» от 28 февраля 2007 года, Международными стандартами финансовой отчетности (МСФО), методическими рекомендациями по применению МСФО, разработанными Министерством Финансов Республики Казахстан, и другими нормативно правовыми актами Республики Казахстан.

Доходы от реализации в 2008 году не было, в связи с тем что открытие движения по железнодорожной линии «Станция – Шар – Усть - Каменогорск» начато с 15 января 2009 года.

В 2008 году был скомплектован персонал по эксплуатации, а также производилась подготовка и обслуживание железнодорожной линии «Станция Шар – Усть - Каменогорск», в следствии чего расходы по эксплуатации составили 353 486 тыс. тенге.

Административные расходы составили 81 612 тыс. тенге, основная доля из которых составляет пеня по невыплаченному купонному вознаграждению.

Убыток за 2008 год составил 435 098 тыс. тенге.

Запасы по состоянию на 31.12.2008 года составили 29 044 тыс. тенге.

Краткосрочная дебиторская задолженность составила 18 428 тыс. тенге.

Краткосрочная кредиторская задолженность составила 159 999 тыс. тенге.

На балансе Общества имеются основные средства балансовой стоимостью 172 597 тыс. тенге, из которых транспортные средства на сумму 98 798 тыс. тенге и прочие основные средства стоимостью 70 260 тыс. тенге (оборудование, техника, мебель).

Затраты связанные со строительством и вознаграждение по облигациям в момент строительства относятся на увеличение стоимости незавершенного

строительства. Стоимость незавершенного строительства на 31 декабря 2008 года составила 31 601 831 тыс. тенге.

Председатель Правления



Кажобаев А.С

Главный бухгалтер



Колыгин Д.Н.