

## **Мониторинг за своевременностью и качеством реализации проекта по строительству и эксплуатации межрегиональной линии электропередачи «Северный Казахстан – Актюбинская область»**

Акционерным обществом «АТФБанк» в соответствии с Договором о представлении интересов держателей облигаций № б/н от 04.01.06 г. (Далее - Представитель), заключенным с АО «Батыс Транзит» (далее – Общество) проведен мониторинг за своевременностью и качеством реализации проекта по строительству и эксплуатации межрегиональной линии электропередачи «Северный Казахстан – Актюбинская область». Дата проведения мониторинга – с 27.11.07 по 30.11.07 г., совместно с крупным держателем инфраструктурных облигаций АО «Банк развития Казахстана».

### **1. Используемые сокращения и понятия**

Используемые в настоящем мониторинге сокращения и понятия означают следующее:

- 1) **«Подстанция»** - часть системы передачи и распределения электрической энергии, в которой происходит повышение или понижение значения электрического напряжения с использованием трансформаторов.
- 2) **«Проектно-сметная документация»** - нормативно установленный комплекс документов, обосновывающих целесообразность и реализуемость проекта, раскрывающих его сущность, позволяющих осуществить проект.
- 3) **«ОРУ» - «Открытое распределительное устройство»** - распределительное устройство, располагающееся на открытом воздухе, в основном распределительное устройство на напряжение более 35 кВ.
- 4) **«Автотрансформатор»** - статическое, не имеющее подвижных частей, устройство по преобразованию переменного тока одного напряжения в переменный ток другого напряжения при неизменной частоте без существенных потерь мощности, основанное на принципе электромагнитной индукции.
- 5) **«ЛЭП» – «Линия электропередачи»** - один из компонентов сети электроснабжения, система энергетического оборудования, предназначенная для передачи электроэнергии.
- 6) **«Реактор»** - устройство, в котором осуществляется управляемая цепная реакция, сопровождающаяся выделением энергии.
- 7) **«Анкер»** - крепежный металлический узел, служащий для прикрепления оборудования к их фундаментам.
- 8) **«Разъединитель»** - контактный коммутационный аппарат, предназначенный для отключения и включения электрической цепи без тока или с незначительным током.

### **2. Цель проведения мониторинга**

Контроль исполнения Эмитентом своих обязательств по реализации проекта «Северный Казахстан – Актюбинская область».

### **3. Описание деятельности Общества**

Общество создано исключительно в целях строительства и эксплуатации межрегиональной линии электропередачи «Северный Казахстан - Актюбинская область» на основе Концессионного соглашения, заключенного между Обществом и Правительством Республики Казахстан. Правительство Республики Казахстан предоставляет Концессионеру исключительное право на строительство и эксплуатацию межрегиональной линии электропередачи «Северный Казахстан – Актюбинская область». Общество осуществляет финансирование строительства и обеспечивает выполнение по обязательствам, возникшим в результате организации строительства.

Строительство линии электропередачи «Северный Казахстан – Актюбинская область» включает следующее:

- обеспечение разработки проектно-сметной документации и проектно-изыскательских работ;
- привлечение подрядных организаций для осуществления строительных, ремонтных и пуско-наладочных работ;
- организация экспертизы проектной документации и выполненных подрядных работ, а также приемки новых инфраструктурных Объектов;
- привлечение средств, необходимых для осуществления строительства линии электропередачи «Северный Казахстан - Актюбинская область» путем организации выпусков и размещения ценных бумаг Общества;
- эксплуатация межрегиональной линии электропередачи «Северный Казахстан – Актюбинская область»;
- обслуживание и погашение обязательств, принятых Обществом при реализации инфраструктурных проектов;
- привлечение покупателей к пользованию услугами новых инфраструктурных объектов;
- обеспечение удовлетворительного технического состояния инфраструктурных объектов в течение периода эксплуатации обществом;
- рациональное природопользование договорной территорией для обеспечения экологической культуры на инфраструктурных объектах.

В настоящее время электрические станции Казахстана обладают потенциалом по мощности, способным полностью обеспечить собственную потребность, но в силу сложившейся схемы сетей и рыночной конъюнктуры Южный и Западный регионы импортируют электроэнергию и мощность. Особенно актуальной остается проблема развития энергетических мощностей для областей Западного Казахстана, зависимых от поставок электроэнергии по импорту, и при этом, что они имеют избыточные дешевые ресурсы попутного газа для развития газо-энергетических мощностей. Таким образом, стоит вопрос обеспечения экономической целесообразности использования собственных ресурсов и обеспечения энергетической независимости Западного региона.

Западный Казахстан, в том числе Актюбинская область, - платежеспособный и быстро развивающийся в промышленном отношении нефтегазоносный регион. Возрастающая потребность в электроэнергии отечественных крупных компаний, находящихся в Западном регионе республики, в том числе в Актюбинской области, и имеющийся дефицит электроэнергии в данном регионе, требует решения вопроса по поставке электроэнергии в данный регион. Одним из вариантов поставки электроэнергии в данный регион является строительство межрегиональной линии электропередачи, соединяющей Северный Казахстан с Актюбинской областью.

Строительство межрегиональной линии электропередачи, соединяющей Северный Казахстан с Актюбинской областью, позволит обеспечить покрытие растущего дефицита электрической энергии в Актюбинской области за счет поставок от экибастузских энергоисточников. В настоящее время Актюбинская область является энергодефицитным акцепторным регионом.

Строительство межрегиональной линии электропередачи, соединяющей Северный Казахстан с Актюбинской областью, помимо решения проблемы растущего дефицита электрической мощности Актюбинской области, повысит надежность электроснабжения потребителей и снизит энергетическую зависимость потребителей Актюбинской области от поставок дорогой электроэнергии из Российской Федерации.

#### **4. Основные сроки реализации проекта согласно концессионному соглашению**

Период реализации концессионного соглашения с 28 декабря 2005 года по 31 декабря 2022 года, в том числе сроки осуществления отдельных этапов реализации концессионного соглашения:

- период строительства – с 28 декабря 2005 года по 30 июня 2008 года;
- период эксплуатации – с 1 июля 2008 года по 31 декабря 2022 года.

#### **5. Мониторинг за своевременностью и качеством реализации проекта по строительству и эксплуатации межрегиональной линии электропередачи «Северный Казахстан – Актюбинская область»**

В целях открытости деятельности Представителя держателей инфраструктурных облигаций АО «Батыс Транзит» (Далее - Представитель) по мониторингу за своевременностью и качеством реализации

проекта по строительству и эксплуатации межрегиональной линии электропередачи «Северный Казахстан – Актюбинская область» были приглашены представители АО «Банк развития Казахстана», являющегося крупным держателем облигаций АО «Батыс Транзит». Рабочая группа в составе трех человек: сотрудника Представителя держателей облигаций – главного специалиста Отдела операций с капиталом АО «АТФБанк» Мусина Т.В., представителей крупного держателя облигаций АО «Банк Развития Казахстана» – начальника Управления исследования рынков Мухамадиева С.Б. и главного менеджера Управления контроля финансовых рисков Смагуловой М.М, выехала на объект в г. Актобе и провела мониторинг темпов и качества строительства проекта.

Проект межрегиональной линии электропередачи «Северный Казахстан – Актюбинская область» включает в себя 2 подстанции, а также линию электропередачи, объединяющую данные подстанции:

1. Подстанция «Ульке»
2. Линия электропередачи «Ульке - Житикара»
3. Подстанция «Житикара»

Ниже приведены основные мероприятия, проводимые для реализации проекта.

## **6. Проводимые мероприятия**

9 марта 2006 года

Заключен договор на выполнение проектных и инженерно-изыскательных работ (проектно-сметной документации) по проекту строительства межрегиональной линии электропередачи «Северный Казахстан – Актюбинская область» между АО «Батыс Транзит» и ТОО «ЭнергоСтройПроект» (г. Алматы, Республика Казахстан), субподрядчик – ОАО «СевЗап НТЦ» (г. Санкт-Петербург, Российская Федерация) и в настоящий момент предмет Договора выполнен в полном объеме.

13 июля 2007 года

Получено разрешение на строительство.

Заключены договора на выполнения авторского надзора с ТОО «ЭнергоСтройПроект» и на оказания инжиниринговых услуг (по техническому надзору и технологическому сопровождению за строительством) с ТОО «ТаразТехнопроект».

В настоящее время совместно с Проектным институтом и генеральным подрядчиком ведутся работы по корректировке сметной документации по подстанциям 500кВ «Ульке» и «Житикара».

По строительству ВЛ-500кВ был произведен вынос линии электропередачи, находящейся на территории строящейся подстанции «Ульке» с территории подстанции.

Строительно-монтажные работы по ВЛ-500кВ поделены на участки между субподрядными организациями: АО «ЭЛМО» от опоры № 1 до опоры № 900, ТОО «Карэлектроспецстрой» от опоры № 1251 до опоры №1552 г. Караганда, ТОО «Электрострой» от опоры № 1552 до опоры № 1732 г. Кустанай, остальной объем работ будет выполнять ТОО «Промстрой - Энерго».

## **7. Строительство подстанции «Ульке» 500/220/35/10кВ**

Строящаяся подстанция «Ульке» располагается вблизи с действующей электростанцией АО «KEGOC». Строительство подстанции «Ульке» ведет субподрядная организация ТОО «АСАКО». На данный момент произведены следующие строительно - монтажные работы:

1. Земляные работы (разработка, планировка площадки подстанции); произведена установка одностоечных порталов в количестве 17 штук; произведен перенос ВЛ-10кВ; произведена разработка трассы продольного пути перекачки; произведена разработка котлованов реакторной групп под фундаменты реактора; произведена разработка котлованов трансформаторной группы; построено здание ЗРУ-10кВ; произведена разбивка и разработка, и установка фундаментов порталов-500 кВ в количестве 16 штук; установлены прожекторные мачты в количестве 3 штук.
2. Произведен монтаж траверс ячеевых порталов в ОРУ-500кВ в количестве 2 штук, подъем шинных порталов в ОРУ-500кВ (установка шарниров, подъем стоек). На момент проведения мониторинга производилась установка фундаментных блоков шинных порталов Ф-5-2 (засыпка щебнем, установка фундаментов и утрамбовка), доставлялись траверсы ячеевых порталов ОРУ-500кВ с последующим их монтажом.
3. Произведен завоз железобетонных шпал и рельс для продольных путей перекачки.



Фото 1. Действующая станция АО «КЕГОС» (1)



Фото 2. Действующая станция АО «КЕГОС» (2)



Фото 3. Подстанция «Ульке»



Фото 4. Подстанция «Ульке» (2)



Фото 5. Одностоечные порталы



Фото 6. Въезд на подстанцию «Ульке»



Фото 7. Продольные пути перекачки (1)



Фото 8. Продольные пути перекачки (2)



Фото 9. Порталы (1)



Фото 10. Порталы (2)



Фото 11. Порталы (3)



Фото 12. Порталы (4)



Фото 13. Опора ЛЭП



Фото 14. Навесное оборудование



Фото 15. Металлоконструкция для опоры ЛЭП

4. Установлены фундаменты опор порталов и мачт Ф-5-2 в количестве 68 штук, Ф-6-4 – 24 штуки.  
 5. Собраны и готовы к подвозу шинные порталы на 35 кВ - в количестве 5 штук, на 220 кВ - 3 штуки, на 500 кВ - 5 штук.

Кроме того, на объект завезены следующие материалы:

Материал	Наименование	Количество
Железобетонное кольцо	КС10-9	11 штук
Плита днища	ПН 15	2 штук
Ригель	Р1А	42 штук
Балластный песок	-	2 000 тонн
Щебень	-	2 394 тонн
Фундаменты	Ф-5-2	136 штук
	Ф-5-4	59 штук
	Ф-3-2	103 штук
	Ф-18-18	14 штук
	Ф-6-4	56 штук
Плиты	НСП-1	12 штук
Плиты	НСП-3	44 штуки

6. Помимо этого завезен полный комплект разъединителей 500 кВ, а также автотрансформаторы тока и напряжения 500 кВ.

Линия электропередачи, находящаяся на территории строящейся подстанции «Ульке», была выведена с территории подстанции.



Фото 16. Выведенная ЛЭП

С целью установки на подстанции «Ульке», были заказаны трансформаторы, а также реакторы. На момент проведения мониторинга данное оборудование находилось на близлежащей железнодорожной станции Просторное, а именно 4 фазы автотрансформатора и 2 фазы реактора. Данное оборудование будет перевезено и установлено на подстанции «Ульке».



Фото 17. Автотрансформаторы, реакторы



Фото 18. Фаза реактора (1)



Фото 19. Фаза автотрансформатора (1)



Фото 20. Фаза автотрансформатора (2)



Фото 21. Фаза автотрансформатора (3)



Фото 22. Фаза реактора (2)



Фото 23. Автотрансформаторы, реакторы

## 8. Строительство линии электропередачи 500кВ «Ульке – Житикара»

Линия электропередачи проходит по двум областям - Актюбинской и Костанайской, общая протяженность линии электропередачи составляет 486,66 км. Общее количество, устанавливаемых опор составляет 1 732 штуки. Вся линия поделена на семь участков. Установка опор ведется АО «ЭЛМО», ТОО «Талдыкорганэлектросетьстрой», Карагандинским филиалом ТОО «Промстрой-Энерго», ТОО «Карагандаэлектроспецстрой», ТОО «Костанайэлектрострой».

### Опора № 1 – 900

Подрядчик: АО «ЭЛМО»

Участок строительства начинается с подстанции «Ульке». В настоящее время подготовлены котлованы под фундаменты опор в количестве 615 штук, установлено фундаментов на промежуточных опорах на 528 из 900 опор. Произведена обратная засыпка на 333 опорах. Производится сборка металлоконструкции, опор. Собрано опор тип ПБ-43 – 70 шт. Установлено промежуточных опор в

количестве 66 штук. Вывезено фундаментов в количестве 2 499 из 3 840 шт., плит – 41 шт., ригелей – 388 шт.

#### **Опора № 901 – 1075**

Подрядчик: ТОО «Талдыкорганэлектросетьстрой»

В настоящее время подготовлено котлованов под фундаменты для опор в количестве 145 штук. Установлено на промежуточных опорах 39 фундаментов. Произведена обратная засыпка фундаментов на 33 опорах. Вывезено 218 фундаментов.

#### **Опора № 1076 - 1250**

Подрядчик: КФ ТОО «Промстрой-Энерго»

Подготовлены котлованы под 53 опоры, произведена установка фундаментов под 15 опор. Произведена обратная засыпка фундаментов 14 опор. Завезено на объект фундаментов в количестве 56 штук, а также ригелей – 24 штук.

#### **Опора № 1251 - 1551**

Подрядчик: ТОО «Карагандаэлектроспецстрой»

Подготовлено котлованов под 175 котлованов под фундаменты опор. Установлено 170 фундаментов под опоры. Произведена обратная засыпка опор в количестве 167 штук. Собрано четыре промежуточных опоры. Вывезено фундаментов в количестве 816 штук, плит – 72 штуки, ригелей – 238 штук.

#### **Опора № 1552 - 1732**

Подрядчик: ТОО «Костанайэлектрострой»

На период проведения мониторинга подготовлено 73 из 180 котлованов под фундаменты для опор. Производится сборка металлических опор.

Установлено на промежуточных опорах фундаментов для опор в количестве 77 штук. Произведена обратная засыпка на 77 опорах. Завезено на объект фундаментов в количестве 361 штук, плит – 27 штук, ригелей – 168 штук, а также 21 комплект металлических опор.



Фото 24. ЛЭП (подстанция «Ульке»)



Фото 25. Опоры ЛЭП (1)



Фото 26. Опоры ЛЭП (2)



Фото 27. Опоры ЛЭП (3)





Фото 28. Опоры ЛЭП (4)



Фото 29. Опоры ЛЭП (5)



Фото 30. Опоры ЛЭП (6)



Фото 31. Крепление опор к анкерам



Фото 32. Сборочная база. Жанатайский участок



Фото 33. Сборочная база (1)



Фото 34. Сборочная база (2)



Фото 35. Сборка опор



Фото 36. Металлические конструкции



Фото 37. Установка опор (1)



Фото 38. Процесс крепления оттяжек к анкерам



Фото 39. Анкер



Фото 40. Установка опор (2)



Фото 41. Опоры ЛЭП (7)



Фото 42. Установка опор (3)



Фото 43. Установка опор (4)



Фото 44. Установка опор (5)



Фото 45. Установка опор (6)



Фото 46. Установка опор (7)

## 9. Строительство подстанции «Житикара» 500/110/35/6 кВ

Строительство подстанции «Житикара» ведет организация ТОО «Промстрой-Энерго».

На период проведения мониторинга произведены работы по:

- 1) демонтаж здания маслохозяйства;
- 2) демонтаж здания гаража;
- 3) демонтаж склада;
- 4) демонтаж склада ГСМ;
- 5) транспортировка, установка монтажа склада ГСМ;
- 6) демонтаж здания маслохозяйства;
- 7) демонтаж здания компрессорной;
- 8) демонтаж эстакады;
- 9) демонтаж сетчатого ограждения склада масла;
- 10) демонтаж здания гостиницы;
- 11) демонтаж порталов с выполнением земляных работ в объеме 5200 куб/м., металлоконструкций на 121 тонн, фундаментов Ф6-4Р, Ф6-2Р в объеме 114,72 м/куб.;
- 12) демонтаж прожекторных мачт;
- 13) монтаж под шинный портал с установкой шинного портала с ошиновкой шинного портала;
- 14) сборка прожекторной мачты ПМС-30,5 № 1, 2 и их установка;
- 15) установка фундаментов под шинный портал № 2;
- 16) установка фундаментов и монтаж линейного портала;
- 17) выполнена частичная вертикальная планировка площадки строительства.

В данное время на станции Житикара завезено железобетонных конструкций в количестве 600 куб/м. и металлоконструкций 213 тонн. Поставщиком является АО «АСПМК-519» (г. Талдыкорган, Республика Казахстан) и Донецкий завод высоковольтных опор (г. Донецк, Украина). Актюбинский завод ТОО «Темирбетон» выполняет заказ железобетонных изделий для строящейся линии электропередачи напряжением 500кВ и железобетонные изделия для подстанции «Ульке» и «Житикара».

#### 10. Фотографии объектов строительства



Фото 47. Котлован под фундамент опоры



Фото 48. Обратная засыпка котлована грунтом



Фото 49. Котлован и продольный путь перекатки



Фото 50. Нивелирование отметок фундамента



Фото 51. Доставка песка, щебня, грунта



Фото 52. Склад материалов (1)



Фото 53. Склад материалов (2)



Фото 54. Склад материалов (3)



Фото 55. Установка портала



Фото 56. Подготовка котлованов



Фото 57. Установленные фундаменты (1)



Фото 58. Установленные фундаменты (2)



Фото 59. Фундамент



Фото 60. Навесное оборудование для автотрансформатора и реактора (1)



Фото 61. Навесное оборудование для автотрансформатора и реактора (2)



Фото 62. Навесное оборудование для автотрансформатора и реактора (3)



Фото 63. Навесное оборудование для разъединителей 500 кВ (1)



Фото 64. Навесное оборудование для разъединителей 500 кВ (2)



Фото 65. Навесное оборудование для разъединителей 500 кВ (3)



Фото 66. Фундаменты



Фото 67. Собранные стойки



Фото 68. Крепление конструкции с фундаментом



Фото 69. Утрамбовка песка (1)



Фото 70. Утрамбовка песка (2)



Фото 71. Стройматериалы

## 11. Освоение средств

По состоянию на 01.10.2007 г.

Структура выплаченных авансов	Объекты распределения инвестиций	Сумма инвестиций, тенге	Доля, %
Силовое оборудование	ТОО "АгроТехРесурс"	1 670 223 600	24,64%
Железобетонные изделия и металлические опоры	ТОО "Промстройэнерго"	3 095 000 010	45,66%
Коммутационное оборудование	ТОО "Энергопром ЛТД"	481 213 670	7,10%
Проектирование и инженерно-изыскательские работы	ТОО "ЭнергоСтройПроект"	7 000 000	0,10%
Дополнительные работы	ТОО "ЭнергоСтройПроект"	430 434 780	6,35%
Строительно-монтажные работы	ТОО "Промстройэнерго"	1 095 000 000	16,15%
<b>Итого</b>		<b>6 778 872 060</b>	<b>100,0%</b>

Согласно приведенной таблице видно, что всего на строительство было перечислено 6 778 872 060 тенге. Основную сумму из них занимает перечисленные 1 670 223 600 тенге ТОО «АгроТехРесурс» за силовое оборудование, 3 095 000 010 тенге ТОО «Промстройэнерго» за железобетонные изделия, а также 1 095 000 000 тенге ТОО «Промстройэнерго» за проведение строительно-монтажных работ.

На конец третьего квартала 2007 года АО «Батыс Транзит» разместили своих инфраструктурных облигаций по номинальной стоимости на 7 074 833 тыс. тенге, что составило 53,68% от запланированного объема, однако, на отчетную дату эта цифра должна составлять 13 180 000 тыс. тенге, то есть идет

отставание от графика привлечения инвестиций на 46,32%. Сумма отставания фактически привлеченной суммы от запланированной составила 6 105 167 тыс. тенге.

## 12. Субподрядчики и поставщики

Ниже приведен список субподрядных организаций, а также поставщиков.

№	Название организации	Работы
1	ТОО «ЭнергоСтройПроект»	Авторский надзор Вынос трассы
2	ОАО «СевЗап НТЦ»	Субподрядчик ТОО «ЭнергоСтройПроект»
3	ТОО «ТаразТехнопроект»	Инжиниринговые услуги
4	АО «ЭЛМО»	Установка опор от 1 по 900
5	ТОО «Карэлектроспецстрой»	Установка опор от 1251 по 1552
6	ТОО «Электрострой»	Установка опор от 1553 по 1732
7	ТОО «Промстрой -Энерго»	Строительство подстанции «Житикара» Установка опор от 1076 по 1250
8	ТОО «АСАКО»	Строительство подстанции «Ульке»
9	ТОО «Талдыкорганэлектросетьстрой»	Установка опор от 901 по 1075
10	ТОО «Карагандаэлектроспецстрой»	Установка опор от 1251 по 1552
11	ТОО «Костанайэлектрострой»	Установка опор от 1552 по 1732
12	АО «АСПМК-519»	Поставщик железобетонных и металлоконструкций
13	Донецкий завод высоковольтных опор	Поставщик оборудования (трансформаторы, реакторы, навесное оборудование)
14	ТОО «Темирбетон»	Поставщик железобетонных изделий
15	ТОО «АгроТехРесурс»	Поставщик силового оборудования
16	ТОО «Энергопром ЛТД»	Поставщик коммутационного оборудования

В процессе строительства привлекаются как отечественные, так и иностранные компании-поставщики, в частности российские и украинские.

## 13. Вывод

Период проведения строительства межрегиональной линии электропередачи «Северный Казахстан – Актюбинская область» согласно концессионного соглашения по строительству и эксплуатации от 28.12.05 г. - с 28 декабря 2005 года по 30 июня 2008 года. Период эксплуатации - с 1 июля 2008 года по 31 декабря 2022 года.

Согласно ранее утвержденному календарному плану выполнения работ срок завершения основных работ по строительству - ноябрь 2007 года, оставшиеся монтажные работы должны быть завершены в июне 2008 года.

На отчетную дату утвержденные планом работы не завершены, что говорит об отставании от плана строительства. Из семи участков, только на одном участке работы выполняются в соответствии с графиком производства работ. Задержка связана с отставанием привлечения облигационного займа от графика привлечения инвестиций – на конец третьего квартала отставание составило 6 105 167 тыс. тенге или 46,32% от запланированного объема. Рост инфляции, дефицит ликвидности, связанный с нестабильностью на международных рынках, ведет к удорожанию финансовых инструментов, что в свою очередь не позволяет в полном объеме разместить данные облигации. На данный момент идет работа по повышению привлекательности данного вида ценных бумаг и уменьшению риска держателей инфраструктурных облигаций, в том числе направлено письмо в уполномоченный орган с предложением внести изменения в проспект выпуска облигаций для изменений условий, в частности, установления верхнего предела ставки купонного вознаграждения по инфраструктурным облигациям АО «Батыс Транзит».

Кроме того, отставание в строительстве связано с задержками по поставкам оборудования и материалов, принятию постановления Правительства «Об утверждении перечня товаров, ввозимых юридическим лицом, его подрядчиками и субподрядчиками, осуществляющими деятельность в рамках концессионного договора, заключенного с Правительством Республики Казахстан о строительстве и эксплуатации межрегиональной линии электропередачи «Северный Казахстан - Актюбинская область», импорт которых освобождается от налога на добавленную стоимость», а также с задержкой в получении Обществом разрешения на строительство. Разрешение на строительство было получено в июле 2007 года, отставание составило три с половиной месяца, так как по плану строительства работы должны были начаться в марте 2007 года.



Дополнительно, в случае если все объекты строительства, а именно: ВЛ, ПС «Ульке» и ПС «Житикара» будут закончены в первоначально планируемые сроки, то все равно эксплуатация ВЛ 500 будет невозможна, поскольку работы по таким важным разделам как «Релейная Защита и Автоматика», а также «Система Мониторинга и Управления подстанций» начнутся, согласно договора с компанией «SIEMENS», не ранее августа 2008 года. Эти сроки определены исходя из намеченного графика проведения масштабной модернизации систем релейной защиты и автоматики на всех подстанциях АО «КЕГОС». Данный график составлен АО «КЕГОС» и согласован с «SIEMENS». Согласно графику, на ПС «Ульке» и «Житикара» работы по модернизации, а также по монтажу нового оборудования, поставляемого АО «Батыс Транзит», запланированы на конец 2008 года.

С учетом отставания строительства на момент проведения мониторинга можно предположить, что строительство будет закончено в конце 2008 - начале 2009 года с отставанием в 5-6 месяцев, в зависимости от темпов проведения работ по разделам «Релейная Защита и Автоматика», «Система Мониторинга и Управления подстанций».

В связи с изменением стоимости проекта «Северный Казахстан - Актюбинская область» после государственной экспертизы разработана новая финансово-экономическая модель проекта, которая в настоящее время проходит согласование с государственными органами.

**Примечание:**

Сведения, предоставленные в данном отчете, отражают состояние реализации проекта на дату проведения мониторинга.

В отчете также использовалась информация, предоставленная АО «Батыс Транзит» (проведенные объемы работ, информация о субподрядчиках и поставщиках).

**Сотрудник Представителя держателей облигаций**

**Главный специалист Отдела операций  
с капиталом АО «АТФБанк»**

**Мусин Т.В.**