



Банк развития
Казахстана

ПРЕСС-РЕЛИЗ

21 июля 2016 г.

г. Астана

В рамках проекта расширения мощностей по производству железнодорожных колес в Павлодарской области освоено 94% финансирования БРК

В рамках проекта расширения мощностей по производству железнодорожных колес (далее - Проект) на базе ТОО «Проммашкомплект» (ПМК, г. Экибастуз) по состоянию на 7 июля освоено 94% финансирования, предусмотренного со стороны дочерней организации Холдинга «Байтерек» АО «Банк Развития Казахстана» (далее - Банк, БРК). Общая стоимость Проекта составляет 50,9 млрд тенге. В июне т. г. Банком было принято решение об увеличении лимита финансирования Проекта до 36 млрд с 30 млрд тенге, срок займа составляет до 19 лет. Финансирование Проекта со стороны БРК было открыто в июле 2015 года.

Проект планируется завершить во второй половине 2017 года. Ввод в эксплуатацию нового производства, инжинирингом которого занимается компания Relart SA, позволит увеличить мощности ПМК до 200 000 с 75 000 единиц продукции в год, создать более 400 рабочих мест, довести уровень локализации производства до 50% с 15%.

«Выделенные Банком в рамках Проекта ПМК долгосрочные кредитные ресурсы направлены на приобретение оборудования, строительно-монтажные и пуско-наладочные работы. Проект реализуется в соответствии с утвержденным графиком», - отметил заместитель Председателя Правления БРК Абай Саркулов.

В настоящее время на месте строительства комплекса по производству железнодорожных колес начаты монтажные работы по установке станции регазификации, осуществляется отгрузка кранового оборудования, станков и комплектующих для вальцетокарной мастерской, компрессорные установки. Всего до конца 2016 года на ПМК будет поставлено порядка 4 000 тонн высокотехнологичного оборудования из Австрии, Германии, Чехии и Польши. Установка автоматизированных линий производства позволит снизить себестоимость продукции в среднем на 10%, при этом значительно улучшатся качественные и геометрические параметры выпускаемых колес.

После выхода предприятия на полную проектную мощность до 40% выпускаемой продукции будет поставляться на внутренний рынок - в основном для нужд АО «Қазақстан темір жолы», остальные 60% - на экспорт в Иран, Азербайджан, Россию и Туркменистан. Продукция ПМК предназначена для высокоскоростного подвижного состава, пассажирских и грузовых перевозок, локомотивного парка.

Проект ПМК реализуется в рамках Государственной Программы индустриально-инновационного развития РК на 2015-2019 (ГПИИР-2). Для

финансирования проектов ГПИИР-2 Банку было выделено 75 млрд тенге средств Национального фонда. По состоянию на 07 июля т. г. весь этот первый транш полностью освоен, всего на указанную дату БРК профинансировано семь проектов на сумму 153,95 млрд тенге, включая средства Национального фонда и собственные средства БРК: внедрение сетей LTE/GSM/UMTS на всей территории РК (АО «Алтел»), создание комплекса по производству железнодорожных колес в Павлодарской области (ТОО «Проммашкомплект»), строительство рельсобалочного завода в г. Актобе (ТОО «Актюбинский рельсобалочный завод»), газификация пяти населенных пунктов в Кызылординской области (АО «КазТрансГаз Аймак»), модернизация завода по производству минеральных удобрений в Мангистауской области (ТОО «КазАзот»), производство моторных топлив эко-класса К5 (АО «Конденсат»), строительство завода по производству цианистого натрия мощностью 15 000 тонн в г. Каратау (ТОО «Talas Investment Company»).

АО «Банк Развития Казахстана» (БРК) - национальный институт развития по модернизации и развитию несырьевого и инфраструктурного секторов экономики Казахстана, созданный в 2001 году. БРК входит в структуру **АО «Национальный управляющий холдинг «Байтерек»**. Основные направления деятельности: развитие производственной инфраструктуры и обрабатывающей промышленности, содействие и привлечение внешних и внутренних инвестиций в экономику страны. БРК выступает одним из крупнейших инвестиционных операторов государственных программ индустриально-инновационного развития.