

2024 жылғы 30 қыркүйекте аяқталған үшінші тоқсандағы және 9 айдағы қаржылық және операциялық нәтижелер

Қаржылық көрсеткіштерді нығайту

Түйінді факторлар: Pratt & Whitney қозғалтқыштарындағы мәселелерді жеңілдету бойынша жоспарды табысты орындау және тасымалдау сыйымдылықтарын кірістілігі жоғары бағыттардың пайдасына қайта бөлу

«Эйр Астана» акционерлік қоғамы («Компания» және FlyArystan еншілес компаниясымен бірге «Топ») түсім көлемі мен әуе флотының көлемі бойынша Орталық Азия және Кавказ өңірлеріндегі әуекомпаниялардың ірі тобы үшінші тоқсандағы және 2024 жылғы 30 қыркүйекте аяқталған 9 айдағы қаржылық және операциялық нәтижелерді жариялайды.

Негізгі көрсеткіштер

Үшінші тоқсанда ШЖКМ, EBITDAR-дағы кірістің үздік көрсеткіштері және маржаның өсуі

- Біржолғы баптарды¹ есептемегенде түсім және басқа да кірістер өткен жылдың осы кезеңімен салыстырғанда 10,4%-ға өсіп, 410,0 млн. АҚШ долл. құрады (2023 жылдың үшінші тоқсанында: 371,5 млн. АҚШ долл.).
- Түзетілген EBITDAR көрсеткіші біржолғы баптарды¹ есептемегенде өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 12,6%-ға өсіп, 128,8 млн. АҚШ долл. құрады (2023 жылдың үшінші тоқсанында: 114,4 млн. АҚШ долл.). Бір жолғы баптарды¹ есептемегенде түзетілген EBITDAR маржасы 31,4%-ге дейін ұлғайды (2023 жылдың үшінші тоқсанында: 30,8%).
- ШЖКМ көрсеткіші өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 8,4%-ға артып, 5,9 млрд құрады (2023 жылдың үшінші тоқсанда 2023: 5,4 млрд).
- ОШКМ көрсеткіші 5,1 млрд-ты құрап, өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 9,8%-ға өсті (2023 жылдың үшінші тоқсанында: 4,7 млрд).
- Екі брендтің кірістілігін белсенді басқару арқасында ШЖКМ кірістерінің өткен жылдың ұқсас кезеңімен салыстырғанда 1,8%-ға өсті, және 6,95 АҚШ центін құраған (2023 жылдың үшінші тоқсанында 6,83 АҚШ центі), ал ШЖКМ шығыстары өткен жылдың ұқсас кезеңімен салыстырғанда 2,8%-ға өсті.
- ШЖКМ кірістер мен шығыстар көрсеткіштерінің өсуі арасындағы теріс алшақтық бірінші жартыжылдықтағы 2,0 пайыздық байнадан үшінші тоқсанда 1,0 пайыздық байнаға дейін қысқарды.
- Тасымал сыйымдылықтарының 8,4%-ға өсуімен бірге, есепті тоқсанда Топтың тасымалданған жолаушыларының саны өткен жылдың осы кезеңімен салыстырғанда 9,9%-ға өсумен 2,8 млн адам болды және орташа жүктеме коэффициенті өткен тоқсанмен салыстырғанда 4,2 пайыздық байнаға өсумен 87,0% болды және 2023 жылдың үшінші тоқсанымен салыстырғанда 1,1 пайыздық байнаға өсті.

¹ Біржолғы баптар (ББ): 2024 жылдың 3-тоқсаны 2,0 млн АҚШ долларын құрайтын IPO-ға қатысты таза шығындарды қамтыды. 2023 жылдың 3-тоқсанында IPO-ға қатысты 0,5 млн АҚШ доллары көлеміндегі шығыстар мен Ресейдегі ішінара жұмылдыру әсер еткен төтенше нарықтық оқиғадан (ТНО) 1,1 миллион АҚШ доллары көлеміндегі кіріс кірді. 2024 жылы 9 ай Қазақстандағы су тасқыны жағдайына байланысты 11,4 миллион АҚШ доллары мөлшеріндегі IPO-ға қатысты таза шығындар мен 2,7 миллион АҚШ доллары көлеміндегі қайырмаддық көмекті қамтыды. 2023 жылдың 9 айында IPO-ға қатысты 0,9 млн АҚШ доллары көлеміндегі шығыстар мен Ресейдегі ішінара жұмылдыру әсер еткен төтенше нарықтық оқиғадан (ТНО) 10,0 миллион АҚШ доллары көлеміндегі кіріс кірді.

EBITDAR және маржаның өсуін жеделдетумен 9 айдағы өсу динамикасы

- Біржолғы баптарды¹ есептемегенде түсім және басқа да кірістер өткен жылдың осы кезеңімен салыстырғанда 11,9%-ға өсіп, 996,2 млн. АҚШ долл. (2023 жылғы 9 айда: 890,6 млн. АҚШ долл.) болды.
- Түзетілген EBITDAR біржолғы баптарды¹ есептемегенде өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 11,1%-ға өсіп, 267,4 млн. АҚШ долл. (2023 жылғы 9 айда: 240,7 млн. АҚШ долл.) болды, және түзетілген EBITDAR маржасы біржолғы баптарды есептемегенде 26,8% өсті (2023 жылғы 9 айда: 27,0%).
- ШЖКМ өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 10,4% өсіп, 14,6 млрд болды (2023 жылғы 9 айда: 13,2 млрд).
- ОЖКМ 12,3 млрд болды және өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 10,4% -ға өсті (2023 жылғы 9 айда: 11,1 млрд)
- Біржолғы баптарды есептемегенде¹ ШЖКМ кірістері өткен жылдың ұқсас кезеңімен салыстырғанда 1,3%-ға өсті және 6,82 АҚШ цент (2023 жылғы 9 айда: 6,73 АҚШ цент) болды; ШЖКМ шығыстары өткен жылдың осы кезеңімен салыстырғанда 2,7%-ға өсті.
- 2024 жылдың 9 айында Топтың тасымалданған жолаушыларының жалпы саны 12,6%-ға өсіп, орташа жүктеме коэффициенті 84,0% болды және 6,8 млн адам тасымалданды.

Air Astana тобының бас атқарушы директоры Питер Фостер:

«Мен жалпы авиация саласына жасалып жатқан қысымға қарамастан, үшінші тоқсандағы Топ қызметінің жоғары нәтижелері туралы хабарлауға қуаныштымын.

Pratt & Whitney бойынша жағымсыз салдарды азайту жөніндегі жоспарымызды табысты орындау бізге кең сектордан асып түсуге және үшінші тоқсанның шыңдық маусымында EBITDAR-дың жедел өсуіне қол жеткізуге мүмкіндік берді. Бұл сондай-ақ біздің орталық географиялық орналасуымыздың және икемді екі брендті модельдің құндылығын көрсетеді. Бұл бізге екі әуекомпания мен жүздеген бағыттар арасында ішкі бәсекелестікті құра отырып, Азиядағы және Таяу Шығыстағы неғұрлым табысты бағдарларға батыс бағыттардан ұшақтарды жедел қайта бөле отырып, тасымал сыйымдылығын оңтайландыруға мүмкіндік берді. Нәтижесінде Топ шығындарға қысымды жеңілдетті және 31,4%²² мөлшерінде EBITDAR тұрақты түзетілген маржасын қамтамасыз етті.

Біз сондай-ақ Топтың тасымалдау сыйымдылығын және операциялық тиімділігін ұлғайтуда айтарлықтай жетістіктерге қол жеткіземіз. Біздің флотты дамыту жоспары бұрынғысынша кестеден оза орындалып, 57 ұшаққа жетті, біз 2024 жылы флоттан екі E2 ұшағын шығарып, флотты жеңілдету процесін жеделдеттік, ал қалған E2 ұшақтарын шығару 2025 жылға жоспарланған.

Біз Airbus A321LR қосымша орталық отын бақтарын сәтті орнаттық, бұл алыс қашықтыққа қонбай ұшуға мүмкіндік берді. Лондонға қонусыз рейстен бастап, Air Astana енді біздің флотымызда ең тиімді болып табылатын тар фюзеляжды ұшақпен әлемдегі ең ұзын бағыттардың бірін ұсынады.

Тамызда біз әлемдегі үздік әуекомпаниялардың бірі Japan Airlines (JAL) компаниясымен код-шерингтік келісімге қол қойылғанын жарияладық. Біз бірге Қазақстан мен Жапония арасындағы іскер адамдар мен туристер үшін қатынасты күшейтеміз, сондай-ақ біздің елдеріміз арасындағы жолаушылар легі мен тауар айналымын кеңейте түсетін боламыз. Japan Airlines-пен келісім ұшу желісін ұлғайту және басты нарықтарға қолжетімдікті жақсарту үшін жетекші әуекомпаниялармен стратегиялық серіктестікті кеңейтуді ағымдағы бағалау аясында жасалды.

¹ Біржолғы баптар (ББ): 2024 жылдың 3-тоқсаны 2,0 млн АҚШ долларын құрайтын IPO-ға қатысты таза шығындарды қамтыды. 2023 жылдың 3-тоқсанында IPO-ға қатысты 0,5 млн АҚШ доллары көлеміндегі шығыстар мен Ресейдегі ішінара жұмылдыру әсер еткен төтенше нарықтық оқиғадан (ТНО) 1,1 миллион АҚШ доллары көлеміндегі кіріс кірді. 2024 жылы 9 ай Қазақстандағы су тасқыны жағдайына байланысты 11,4 миллион АҚШ доллары мөлшеріндегі IPO-ға қатысты таза шығындар мен 2,7 миллион АҚШ доллары көлеміндегі қайырмаддық көмекті қамтыды. 2023 жылдың 9 айында IPO-ға қатысты 0,9 млн АҚШ доллары көлеміндегі шығыстар мен Ресейдегі ішінара жұмылдыру әсер еткен төтенше нарықтық оқиғадан (ТНО) 10,0 миллион АҚШ доллары көлеміндегі кіріс кірді.

² Біржолғы баптарды есептемегенде

Мен әріптестеріме олардың қажырлы еңбегі мен біздің өсуіміздің негізі болып табылатын клиенттерге қызмет көрсетудің жетілдірілуіне және ең жоғары деңгейіне деген адалдығы үшін алғыс айтқым келеді. Біздің өскелең авиация нарығындағы мықты бәсекелестік ұстанымымыз сенімді платформаны қамтамасыз етеді және біз болашаққа сеніммен қараймыз».

Болжам

Тұрақты қаржылық көрсеткіштер негізінде болжамды сақтау

Бұрын болжағандай, ШЖКМ шығыстарының өсуі салалық қысымға байланысты 2024 жылы ШЖКМ кірісінің өсуінен асып түседі деп күтілуде. ШЖКМ кірістердің өсуі жоспар бойынша жүруде, ал ШЖКМ кірістері мен шығыстарының өсуі арасындағы айырмашылық қысқаруда. Тасымалдау қуатты қайта бөлу 2024 жылдың үшінші тоқсанында 2023 жылдың деңгейінде жүктеме факторларын сақтай отырып, 2023 жылдың үшінші тоқсанымен салыстырғанда 1,1 пайыздық байнаға өсті, маржаны барынша арттыруды және инфляциялық шығындар қысымын азайтуды жалғастыруда.

Жыл соңына дейін флотты дамыту жоспарының орындалуы E2 бұрын жоспарланған қайтарумен күткеннен асып түсті. Нәтижесінде, 2023 жылдың соңындағы 49 бірлікпен салыстырғанда, 2024 жылдың соңына қарай екі брендтің де жалпы паркі 57 бірлікке жетеді (бастапқы жоспар 56 ұшақ болды).

Шығындарды белсенді және тиімді басқару, сондай-ақ төмен маусымдарда проактивті бос тұру бағдарламасын қоса алғанда, Pratt & Whitney қозғалтқыштарымен мәселелерді жою бойынша жоспарды табысты орындау нәтижесінде Top орташа және жоғары 20, өтімділік коэффициенті 25% жоғары және 3,0x таза борыш/EBITDAR төмен левередж бойынша орташа мерзімді болжамдарды жалғастыруда.

Қаржылық және операциялық шолу

	2024 ж. 9 ай	2023 ж. 9 ай	Өткен жылғы ұқсас кезеңмен салыстырғандағы %	2024 ж. тоқсан	2023 ж. үшінші тоқсан	Өткен жылғы ұқсас кезеңмен салыстырғандағы %
Жолаушы (млн)	6,8	6,0	12,6	2,8	2,5	9,9
Кезең соңындағы әуе кемелерінің саны (бірлік)	56	47	19,1	56	47	19,1
Жүктеме коэффициенті (%)	84,0	84,0	0,0пб	87,0	85,9	1,1пб
Біржолғы баптарды есептемегенде түсім және басқа кірістер (млн АҚШ долл.)	996,2	890,6	11,9	410,0	371,5	10,4
Түсім және басқа кірістер (қаржылық есептілікке сәйкес)	996,5	900,6	10,6	409,3	372,6	9,9
Біржолғы баптарды есептемегенде түзетілген EBITDAR (млн АҚШ долл.)	267,4	240,7	11,1	128,8	114,4	12,6
Түзетілген EBITDAR (қаржылық есептілікке сәйкес)	253,3	249,8	1,4	126,7	115,0	10,2

Біржолғы баптарды есептемегенде түзетілген EBITDAR маржасы (млн АҚШ долл.)	26,8	27,0	-0,2пб	31,4	30,8	0,6пб
Түзетілген EBITDAR маржасы	25,4	27,7	-2,3пп	31,0	30,9	0,1пп
	14,6	13,2	10,4	5,9	5,4	8,4
ШЖКМ көрсеткіші (млрд)	12,3	11,1	10,4	5,1	4,7	9,8
ОЖКМ көрсеткіші (млрд)	6,82	6,73	1,3	6,95	6,83	1,8
Біржолғы баптарды есептемегенде ШЖКМ кірістері (АҚШ центтері)	6,82	6,81	0,2	6,94	6,85	1,4
ШЖКМ кірістері (қаржылық есептілікке сәйкес)	5,98	5,83	2,7	5,65	5,49	2,8
Біржолғы баптарды есептемегенде ШЖКМ шығындары (АҚШ центтері)	6,08	5,83	4,3	5,67	5,50	3,1
ШЖКМ шығындары (қаржылық есептілікке сәйкес)	473,9	314,4	50,7	473,9	314,4	50,7
Ақшалай қаражат және банктік теңгерім (млн АҚШ долл.)	1,3	1,2	0,1пб	1,3	1,2	0,1пб
Таза борыш (млн АҚШ долл.) (%)	37,3	26,5	10,8пб	37,3	26,5	10,8пб
Ақшалай қаражат/түсім (%)	6,8	6,0	12,6	2,8	2,5	9,9

Тасымалдау сыйымдылықтарын проактивті басқару ШЖКМ кірістерінің ұлғаюына себептеседі

2024 жылдың алғашқы 9 айында Air Astana өткен жылдың осы кезеңімен салыстырғанда Топтың ШЖКМ 10,4%-ға, яғни 14,6 млрд-қа дейін ұлғайғанын хабарлайды, бұл ретте ішкі нарықтағы ШЖКМ өткен жылдың осы кезеңімен салыстырғанда 15,7% өсті, ал халықаралық нарықта ШЖКМ 6,4%-ға өсті. Бұл өсу Топтың флотты ұлғайту стратегиясын табысты орындап жатқанын көрсетеді.

Бірегей географиялық орналасу және қос брендті модель Топқа РРКМ бойынша жоғары кіріс бағыттарына ресурстарды икемді бөлуге мүмкіндік берді, осылайша жолаушылар тасымалының өсуін операциялық шығындардың тиімділігіне үнемі назар аудара отырып теңестірді.

Біржолғы баптарды¹ есептемегенде, Топтың ШЖКМ кірістері үшінші тоқсанда өткен жылдың ұқсас кезеңімен салыстырғанда 1,8 -ға және 2024 жылдың 9 айында өткен жылдың ұқсас кезеңімен салыстырғанда 1,3% -ға өсті, бұл Топтың екі брендтің тасымалдау сыйымдылықтарын проактивті басқаруын көрсетеді.

Бірегей географиялық орналасу тасымалдау сыйымдылықтарын Азия мен Таяу Шығыстағы неғұрлым тиімді бағыттарға қайта бөлгенде икемділікті қамтамасыз етеді

Топтың географиялық орналасуы оған тасымал сыйымдылығын Еуропа сияқты тиімділігі азырақ нарықтардан неғұрлым күшті нарықтарға серпінді қайта бөлуге мүмкіндік береді. Үшінші тоқсанда ішкі қазақстандық нарықта, сондай-ақ Үндістанды, Қытайды (визасыз режим қолданылатын), Таиланд пен Таяу Шығысты қоса алғанда, Азия өңірлерінде ерекше жоғары сұраныс байқалды.

Есепті кезеңде Air Astana Азия бағыттары бойынша Вьетнам мен Таиландқа жаңа рейстер туралы, сондай-ақ Дубай мен Абу-Дабиге жаңа рейстер есебінен Таяу Шығыста өзінің қатысуын кеңейту туралы жариялады, бұл Қазақстан мен өңір арасындағы іскерлік және туристік тасымалдардың қарқынды өсуін көрсетеді. Компания сондай-ақ Шымкент пен Алматыдан Жидда мен Мединаға тікелей рейстерді іске қосып, Сауд Арабиясына бағыттар желісін кеңейтті.

2024 жылғы тамызда Air Astana және әлемдегі үздік әуекомпаниялардың бірі JAL әуекомпаниялары Қазақстан мен Жапония арасындағы іскер адамдар үшін де, туристер үшін де қатынасты кеңейтуге мүмкіндік беретін код-шерингтік келісімге қол қойды, сондай-ақ екі ел арасындағы жолаушылар ағыны мен тауар айналымының кеңеюіне ықпал ететін болады. JAL-мен келісім ұшу желісін ұлғайту және басты нарықтарға қолжетімдікті жақсарту үшін жетекші әуекомпаниялармен стратегиялық серіктестікті кеңейтуді ағымдағы бағалау аясында жасалды.

2024 жылғы қыркүйекте Air Astana Airbus A321LR алғашқы қосымша орталық отын бактарын (ҚОБ) орнатқаны туралы хабарлады, бұл алыс қашықтықтарға қонбай ұшуға мүмкіндік берді және тар фюзеляжды ұшақпен әлемдегі ең ұзақ рейстердің бірін жүзеге асыруға мүмкіндік берді. Бұл жаңғырту операциялық тиімділікті арттыру бойынша Air Astana-ның ұзақ мерзімді стратегиясының негізгі құрамдас бөлігі. Ол барлық қажетті техникалық сипаттамалар мен қауіпсіздік құралдарын қамтиды, жолаушыларға алыс ұшулар үшін неғұрлым қолайлы жағдайларды қамтамасыз етеді және әуекомпанияның операциялық көрсеткіштерін жақсартады.

Шығындарды жоғары тиімді басқару EBITDAR өсуіне себептеседі және үлестік өзіндік құнын өте бәсекеге қабілетті салалық деңгейде сақтайды

Операциялық шығындардың тиімділігін арттыру нәтижесінде Топтың ШЖКМ шығыстары негізгі бәсекелестік артықшылық болып қалады. Есепті тоқсанда Топ ШЖКМ-ге арналған шығыстардың бәсекеге қабілетті деңгейін сақтап қалды, нәтижесінде маржа 2023 жылдың үшінші тоқсанындағы әсерлі 30,8%-бен салыстырғанда 31,4%-ға дейін өсті. Біржолғы баптарды¹ есептемегенде ШЖКМ шығыстарының 2,8%-ға орташа ұлғаюы шығыстардың жалпы салалық инфляциясымен, әуежай тарифтерінің көтерілуімен, компанияның клиенттік тәжірибеге тұрақты инвестицияларымен, сондай-ақ парктің кеңеюіне байланысты ұшақтарды амортизациялауға арналған шығыстардың ұлғаюымен байланысты болды. Бұл жобалау және техникалық қызмет көрсету шығындарының төмендеуімен едәуір дәрежеде өтелді.

Топ операциялық шығындардың тиімділігін арттыру үшін операциялық жетістіктерге қол жеткізуге бағытталған. Үшінші тоқсанда Топ Airbus флотына шығындарды оңтайландыруға мүмкіндік беретін алғашқы 12 жылдық С-чекін сәтті аяқтады.

Отын құю бағдарламасын қайта енгізгеннен кейін осы жылдың басында компания айтарлықтай үнемдеуге қол жеткізді. Отынның шамамен 30% шетелге жеткізіледі және компания оны «колл» опциондарының көмегімен хеджерлейді. Топ 2024 жылға және 2025 жылдың 1 тоқсанына және ішінара 2025 жылдың 2 тоқсанына шетелден сатып алынған жанармай құнын төмендеу тәуекелі жоқ опциондармен 75-85 АҚШ доллары деңгейінде толығымен хеджирледі.

Орнықты теңгерім және меншікті және қарыз қаражатының арақатынасы

2024 жылғы 30 қыркүйектегі жағдай бойынша Топтың ақша қаражаты 473,8 млн. АҚШ долл. (2023 жылғы 9 айда: 314,4 млн. АҚШ долл.) болды, ал ақшалай қаражаттың түсімге қатынасы қол жетімді қаражатты есептемегенде 37,3% (2023 жылғы 9 айда: 26,5%) болды.

Топтың таза борышы/түзетілген EBITDAR көрсеткіші ақша қаражатын органикалық өндірудің және IPO-дан түсетін түсімдердің арқасында 2024 жылғы 9 айда 2023 қаржы жылындағы 1,5х-тен 1,3х-ке дейін төмендеді.

Күшті ақша ағыны мен операциялық нәтижелерге сүйене отырып, Компания үшінші тоқсанда екі А320 отбасылық ұшағын қаржылық жалдау бойынша қарызды толық өтеуге бастамашы болды, қалған екі ұшақ бойынша қарыз төртінші тоқсанда өтеледі, осылайша төртінші жылдың соңына дейін 2024 жылдың тоқсанында А320 жанұялық ұшақтарын жалға алу бойынша қаржылық жалдау шарттары бойынша барлық міндеттемелер толығымен өтеледі.

Жоспардан оза флотты дамыту

Топ флоты кестеден оза 2023 жылдың соңына 49 ұшақтан бүгінгі күні 57 ұшаққа дейін ұлғайды, бұл компанияның 2024 жылға арналған жоспарынан асып түседі.

Топ флотын жеңілдету стратегиясына сәйкес, Air Astana Embraer E2 ұшақтарын қайтаруды 2024 жылға ауыстырды, ал қалған ұшақтар 2025 жылы қайтарылатын болады.

Pratt & Whitney жағымсыз әсерін төмендету жоспары аясында биыл A320neo тобының үш ұшағы жеткізілді, ал тағы екеуі 2025 жылдың бірінші тоқсанында жеткізіледі деп күтілуде.

Топ сондай-ақ 2026 жылдан бастап жеткізілмек тағы жеті Airbus A321neo LR ұшағының операциялық лизинг келісімшартына қол қойды.

Pratt & Whitney қозғалтқыштарымен байланысты мәселелерді жою жоспары саланы озумен сәтті орындалды

Наурыз айында Air Astana Pratt & Whitney компаниясымен GTF neo қозғалтқыштарының қолжетімділігі мәселелерінен туындаған Топтың қызметіне ықпал етумен байланысты өтемақы және басқа да қолдау туралы келісімге қол жеткізді.

Үшінші тоқсанда компания шыңдық маусымда паркті пайдалануды оңтайландыру үшін қолданыстағы қозғалтқыштардың стратегиялық тоқтап қалуы арқылы, классикалық A320 ұшақтарының санын ұлғайту, сондай-ақ жетеуін сатып алу және қосымша [3] қосалқы қозғалтқыштарды жалға алу үшін теріс салдарды азайту жөніндегі өз жоспарын сәтті орындады.

Бұл жоспарды табысты орындау компанияның үшінші тоқсанның шыңдық маусымында EBITDAR-дың жедел өсуіне алып келді.

Бір жылдағы акцияларды кері сатып алу бағдарламасының нәтижелері

2024 жылғы 30 сәуірде Компания өзінің қызметкерлерді көтермелеу бағдарламаларынан туындайтын міндеттемелерін орындау мақсатында Компанияның жай акцияларын («Акциялар») және Акцияларды («ЖДҚ») білдіретін жаһандық депозитарлық қолхаттарды («Бағдарлама») кері сатып алу бағдарламасын бастады. Бағдарламаның бірінші бөлігі шеңберінде Компания 4 786 800 Акцияға (Акциялар және ЖДҚ нысанында) дейін сатып алуға ниеттенеді, бұл қазіргі уақытта 12 миллион АҚШ доллары мөлшеріндегі ең жоғары сыйақыға (қосымша шығыстарды қоса алғанда) Компанияның орналастырылған Акцияларының жалпы санының шамамен 1,3%-ын құрайды.

2024 жылғы 30 қыркүйектегі жағдай бойынша Компания жалпы сомасы 5,7 млн. АҚШ долларына 1 936 620 акция және 278 427 ЖДҚ (1 113 708 акцияны білдіретін) сатып алды және бағдарламаның 64%-ын аяқтады.

Конференц-қоңырау

Бүгін, 2024 жылғы 5 қарашада, Астана уақыты бойынша 14.30-да Компания басшылығы нақты уақыт тәртіптемесінде сұрақтар мен жауаптар сессиясымен таныстырылым вебтрансляциясын және конференц-қоңырауды өткізеді. 2024 жылдың үшінші тоқсанындағы нәтижелердің таныстырылымы және вебкастың жазбасы Компанияның <https://ir.airastana.com> сайтында орналастырылады.

Іс-шараға қатысу үшін келесі беттерді қараңыз:

Ағылшын тілінде: [Air Astana Q3 2024 Webcast](#)

Орыс тілінде: [Air Astana Q3 2024 Webcast](#)

2024 жылдың 9 айындағы ХҚЕС бойынша қаржылық есептілік Қоғамның <https://ir.airastana.com> веб-сайтында «Қаржылық есеп беру» бөлімінде қолжетімді.

Байланыс:

Air Astana тобы

Ирина Мартинез (Инвесторлармен байланыстар жөніндегі басшы) investor.relations@airastana.com

Белла Тормышева (Корпоративтік коммуникациялар жөніндегі вице-президент) media@airastana.com

Instinctif Partners (Air Astana тобының IR и PR кеңесшісі)

Галина Кулачек

Ханна Скотт

airastana@instinctif.com

+44 20 7457 2020

Air Astana тобы туралы

«Эйр Астана» АҚ Тобы («Эйр Астана» АҚ және «FlyArystan» АҚ) кіріс көлемі және әуе флотының мөлшері бойынша Орталық Азия және Кавказ аймақтарындағы ең ірі әуекомпаниялар тобы. «Эйр Астана» тобы 2002 жылы алғашқы рейсін орындаған «Эйр Астана» толық қызмет көрсететін бренд пен 2019 жылы құрылған FlyArystan бюджеттік тасымалдаушысы арасында үлестірілген 57 ұшақтан тұратын әуе кемелері паркін пайдаланады. «Эйр Астана» Орталық Азия, Кавказ, Қиыр Шығыс, Таяу Шығыс, Үндістан және Еуропа арқылы ішкі, өңірлік және халықаралық маршруттарда тұрақты, тікелей және транзиттік, қысқа магистральдық және алыс магистральдық авиатасымалдар мен жүк тасымалдарын қамтамасыз етеді. «Эйр Астана» Skytrax World Airline Awards нұсқасы бойынша он екі рет «Орталық Азия мен ТМД-ның үздік әуекомпаниясы» болып танылды және «Орталық Азия мен ТМД-дағы үздік қызмет көрсету» марапатын сегізінші рет иемденіп отыр. FlyArystan екінші рет «Орталық Азия мен ТМД-дағы үздік бюджеттік тасымалдаушы» номинациясында Skytrax сыйлығын алды. Сонымен қатар, «Эйр Астана» АҚ APEX (Airline Passenger Experience Association) ірі әуекомпаниялар санатында бес жұлдызды рейтингке ие. Топтың бағалы қағаздары Қазақстан қор биржасында, Astana International Exchange (AIX) және Лондон қор биржасында орналастырылған (тикер: AIRA).

Глоссарий:

EBITDAR: EBITDAR көрсеткіші: шегерімге дейінгі кезең үшін пайда ретінде айқындалады (шығыстар)/табыс салығы бойынша үнемдеу, қаржылық кірістер, қаржылық шығыстар, бағамдық айырмадан шығындар, нетто және тозу және амортизация бойынша шығыстар, сондай-ақ әуе кемелерін жалдау бойынша шығыстар (әуе кемелерін жалдау бойынша ауыспалы шығыстарды, қосалқы қозғалтқыштарды жалдау бойынша шығыстарды, қосалқы бөлшектерді жалдауды, мүлікті жалдауға (кеңсе үй-жайларын жалдауға), жабдықты, техниканы және жер үсті жабдығын жалдауға арналған шығыстарды қоса алғанда).

ШЖКМ (ASK): шекті жолаушы-километр

ШЖКМ шығыстары (CASK): шекті жолаушы-километрге арналған үлестік шығыстар

Уақтылы орындау көрсеткіші (OTP): рейстерді уақтылы орындау көрсеткіші

ШЖКМ кірістері (RASK): шекті жолаушы-километрге кірістердің барлығы

ОЖКМ (RPK): орындалған жолаушы-километрлер

Жауапкершіліктен бас тарту

Бұл құжатты «Эйр Астана» акционерлік қоғамы («Компания») әзірледі және Компанияға және оның еншілес ұйымына («Топ») қатысты және осы құжатта қамтылған ақпаратқа («Ақпарат») төмендегі қатысты.

Ақпарат Компанияны немесе Топты және/немесе оның қаржылық жағдайын бағалау үшін қажетті толық, нақты немесе толық ақпаратты қамтуды көздемейді. Бұл ақпарат Қоғамның немесе Топтың кез келген басқа мүшесінің бағалы қағаздарына қатысты ұсыныс болып табылмайды. Ақпаратқа қол жеткізуге келісе отырып, сіз (i) жоғарыда аталған шектеулерді сақтауға келісесіз; және (ii) осы жауапкершіліктен бас тарту туралы мәлімдеменің мазмұнын оқыған, түсінген және оны орындауға келісесіз.

Қоғам немесе Компанияның кез келген тиісті аффилиирленген тұлғалары немесе олардың тиісті директорлары, лауазымды тұлғалары, қауымдастырылған тұлғалары, қызметкерлері, агенттері және консультанттары немесе кеңесшілері немесе кез келген басқа тұлға әділдікке, дәлдікке қатысты ешқандай мәлімдемелер, кепілдіктер немесе міндеттемелерді тікелей немесе жанама түрде жасамайды, Ақпараттың немесе ондағы пікірлердің Компанияға немесе Топқа қатысты жасалған немесе болжанатын кез келген басқа мәлімдеменің толықтығы немесе дұрыстығы және кез келген мақсатқа, соның ішінде шектеусіз кез келген инвестициялық ойларға сүйенуге болмайды. Деликтте, келісім-шартта немесе басқа жолмен ешқандай жауапкершілік Компаниямен немесе оның кез келген сәйкес Серіктестерімен немесе кез келген басқа тұлғамен Ақпаратты кез келген пайдалану, Ақпарат немесе ақпарат немесе пікірлер, немесе оларда қамтылған немесе соған байланысты басқа жолмен туындайтын кез келген қателер, олқылықтар немесе бұрмалаулар нәтижесінде пайда болған кез келген шығын немесе зиян үшін қабылданбайды. Бұл құжат бухгалтерлік, заңдық немесе салықтық кеңес беруге арналмаған және оған сүйенуге болмайды және кез келген транзакцияға қатысты ұсыныс болып табылмайды.

Бұл ақпарат ХҚЕС сәйкес ұсынылмаған кейбір қаржылық көрсеткіштерді қамтиды. Компания ХҚЕС-ке жатпайтын осы көрсеткіштерді өзінің ХҚЕС қаржылық ақпаратына қосымша ақпарат ретінде пайдаланады. ХҚЕС-қа жатпайтын көрсеткіштер ХҚЕС-қа сәйкес анықталмаған немесе ұсынылмаған. ХҚЕС-қа жатпайтын өлшемдер ХҚЕС сәйкес Компанияның операциялық тиімділігінің өлшемдері болып табылмайды және ХҚЕС сәйкес тиімділік және/немесе өтімділіктің кез келген өлшемдерінің орнына пайдаланылмауы немесе балама ретінде қарастырылмауы керек. Сонымен қатар, Ақпаратта Компанияның ішкі есептері мен басқарушылық есептеріне негізделген белгілі бір қаржылық ақпарат бар, олар тексерілмеген және тексерілмейді. Кез келген ХҚЕС-қа жатпайтын шаралар және басқа ақпарат Топтың тарихи қызметінің көрсеткіші болмауы мүмкін және болашақ нәтижелерді болжауға арналмаған. Бұл шаралар мен ақпаратты басқа компаниялар бірдей немесе ұқсас атаулармен пайдаланатындармен салыстыруға болмайды. Сондықтан ХҚЕС-қа жатпайтын осы және басқа ақпаратқа артық сенім артуға болмайды.

Ақпаратқа енгізілген нарықтық деректер мен белгілі бір салалық болжамдар ішкі сауалнамалардан, бағалаулардан, есептер мен зерттеулерден, сондай-ақ сыртқы нарықты зерттеуден, жалпыға қолжетімді ақпараттан және салалық жарияланымдардан алынған. Компания да, кез келген қызметкер де мұндай нарық деректері мен салалық болжамдардың дұрыстығын тәуелсіз түрде тексерген жоқ немесе оларға қатысты қандай да бір мәлімдемелер немесе кепілдіктер бермейді. Мұндай деректер мен болжамдар мұнда тек ақпараттық мақсатта ғана қамтылған. Сонымен қатар, осы Ақпаратта қамтылған жекелеген салалық, нарықтық және бәсекеге қабілеттілік туралы деректер Топ жұмыс істейтін нарықтардағы Компания басшылығының білімі мен тәжірибесіне негізделген Компанияның ішкі зерттеулері мен бағалауларынан алынған. Компанияның мұндай зерттеулер мен бағалаулардың негізді және сенімді екендігіне адал сенімі болса да, олар және негізгі әдіснамалар мен жорамалдардың дәлдігі немесе толықтығы тәуелсіз түрде тексерілмеген және өзгеруі мүмкін. Компания нарықтық ақпарат пен деректерді жинаудың, талдаудың немесе есептеудің басқа әдістерін пайдаланатын үшінші тараптың бірдей нәтижелерді алатынына немесе жасайтынына кепілдік бере алмайды. Сонымен қатар, Топтың бәсекелестері Топты және оның нарықтарын Компанияға қарағанда басқаша анықтауы мүмкін. Тиісінше, сіз осы Ақпараттағы кез келген салаға, нарыққа немесе бәсекеге қабілетті ақпаратқа сенбеуіңіз керек.

Ақпаратта болашаққа қатысты мәлімдемелер бар. Ақпаратқа енгізілген тарихи фактілер туралы мәлімдемелерден басқа барлық мәлімдемелер болашаққа қатысты мәлімдемелер болып табылады. Болашаққа қатысты мәлімдемелер Компанияның қаржылық жағдайына, қызметінің нәтижелеріне, жоспарларына, мақсаттарына, болашақ нәтижелеріне және бизнесіне қатысты ағымдағы күтулері мен болжамдарын көрсетеді. Бұл мәлімдемелер алдында, соңынан немесе «мақсат», «сену», «күту», «мақсат», «ниет ету», «мүмкін», «болжау», «бағалау», «жоспар», «жоба», «болуы мүмкін», «болуы мүмкін», «болуы мүмкін», «болуы керек», «болатын» және басқа ұқсас немесе теріс мағыналы сөздер мен терминдерді қамтитын кез келген мәлімдемелерді қамтуы мүмкін, бірақ олармен шектелмейді. Бұл келешекке қатысты мәлімдемелер белгілі және белгісіз тәуекелдерді, белгісіздіктерді және Топтың нақты нәтижелерін, нәтижелерін немесе жетістіктерін күтілетін нәтижелерден, нәтижелерден немесе жетістіктерден айтарлықтай өзгеше болуы мүмкін Компанияның бақылауынан тыс басқа маңызды факторларды қамтиды болашаққа қатысты мәлімдемелер Мұндай болашаққа қатысты мәлімдемелер Топтың ағымдағы және болашақтағы бизнес стратегияларына және болашақта жұмыс істейтін ортаға қатысты көптеген болжамдарға негізделген. Ақпараттың немесе ондағы пікірлердің әділдігіне, дәлдігіне, толықтығына немесе дұрыстығына қатысты ешқандай мәлімдемелер, кепілдіктер немесе міндеттемелер ашық немесе жанама түрде жасалмайды және ақпараттың немесе ондағы пікірлердің дұрыстығына сүйенбеуіңіз керек.

Ақпарат тәуелсіз түрде тексерілмеген және жаңартылмайды. Ақпарат, оның ішінде, шектеусіз, болашаққа қатысты мәлімдемелер, тек осы күнгі жағдай бойынша қолданылады және болашақ өнімділікке ешқандай кепілдік беруге арналмаған. Компания ақпаратқа кез келген жаңартуларды немесе түзетулерді, соның ішінде кез келген қаржылық деректерді немесе болашаққа қатысты есептілікті тарату бойынша кез келген міндеттемеден немесе міндеттемеден тікелей бас тартады, және Компанияның күтулеріндегі кез келген өзгеріс нәтижесінде, осы болашаққа қатысты мәлімдемелер негізделген оқиғалардағы, шарттардағы немесе жағдайлардағы кез келген өзгерістер немесе осы күннен кейін туындаған басқа оқиғалар немесе жағдайлардан туындауы мүмкін ақпаратқа енгізе алатын өзгерістерді жария түрде жариялауға міндеттеме алмайды.