

УТВЕРЖДЕНА
Приказом директора
ТОО «А-cars»
от 08» ноября 2023 г.



**Политика в области зеленого финансирования
Товарищества с ограниченной ответственностью «А-cars»
(Green Finance Framework)**

Алматы, 2023 г.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Обзор

Транспортный сектор, работающий главным образом на ископаемых топливах, представляет собой один из главных источников выбросов парниковых газов и загрязнения воздуха во всем мире, включая Республику Казахстан. Парниковые газы вызывают изменение климата, что признано Организацией Объединенных Наций как одна из наиболее серьезных проблем нашего времени, которая непосредственно угрожает экосистемам, инфраструктуре, здоровью и жизни людей. Поэтому снижение выбросов углерода в транспортном секторе становится критически важным шагом в борьбе с выбросами парниковых газов в атмосферу и улучшении качества воздуха.

На глобальном уровне наблюдается растущий интерес к переходу на альтернативные виды транспорта, особенно электромобили, которые не вредят окружающей среде своими выбросами углерода. Электромобили имеют следующие преимущества:

- относительно низкое воздействие на окружающую среду, в том числе низкий уровень выбросов углерода по сравнению с автомобилями с двигателями внутреннего сгорания;
- низкая стоимость технического обслуживания, связанная с тем, что в электромобилях используется меньше движущихся частей;
- высокий потенциал электродвигателей по сравнению с двигателями внутреннего сгорания;
- относительно длительный срок службы;
- снижение шумового загрязнения, которое приносит пользу не только владельцу, но и всему сообществу.

На сегодняшний день многие страны и передовые компании реализуют разные инициативы по снижению ресурсоемкости, повышению эффективности и экологической безопасности транспортного комплекса, обеспечивающие экологически безопасные условия жизни населения. Так, например, агрегатор Uber с 2030 года перестанет подключать к своему сервису в США, Канаде и Европе водителей на автомобилях, оснащенных двигателями внутреннего сгорания. Совет Европейского Союза постановил запретить с 2035 года продажу новых автомобилей с двигателями внутреннего сгорания. В соответствии с программой развития электротранспорта в Республике Таджикистан и Беларусь планируется значительное увеличение доли парка транспортных средств, соответствующих современным требованиям экологической безопасности.

Республика Казахстан не является исключением и в стране наблюдается стремительный рост числа электромобилей в последние годы, хотя их доля в общем автотранспорте по-прежнему остается невысокой - менее 1%. С одной стороны, существуют различные стимулы для перехода к экологически чистому транспорту, включая освобождение от транспортного налога и сборов за утилизацию. С другой стороны, существуют преграды, такие как высокие начальные затраты на покупку электромобилей и недостаточно развитая инфраструктура, включая зарядные станции и специализированные сервисы.

Компания ТОО «А-cars» (далее - Компания) - это новый бренд, созданный предпринимателями, имеющих большой опыт в запуске региональных проектов на базе информационной платформы «Яндекс.Такси», а также в банковском и финансовом секторах.





С учетом создаваемых благоприятных условий, а также следуя глобальным трендам по переходу к низкоуглеродным видам транспорта, Компания поставила цель по запуску услуги электротакси в крупных городах Республики Казахстан – Алматы и Астана, что позволит не только улучшить экологическую обстановку в данных мегаполисах, но и создать новые рабочие места и увеличить долю среднего класса в стране.

Миссией Компании является предоставление жителям и гостям городов Алматы и Астана услуги зеленого электротакси с сервисом, соответствующим лучшим мировым стандартам.

1.2 Подход Компании к устойчивому развитию

Будучи участником транспортного сектора и осознавая важность перехода к низкоуглеродному развитию, ТОО «A-cars» (далее - Компания) поддерживает международные и национальные инициативы по борьбе с изменением климата как, Парижское соглашение, ратифицированное Законом Республики Казахстан от 4 ноября 2016 года № 20-VI ЗРК, и Стратегию достижения углеродной нейтральности Республики Казахстан до 2060 года, утвержденной Указом Президента Республики Казахстан от 2 февраля 2023 года № 121.

Компания также полностью поддерживает принципы и ценности, заложенные в Повестке Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию. Осознавая важность всех 17 Целей устойчивого развития, установленных Организации Объединенных Наций, Компания стремится активно участвовать в их достижении в рамках своей деятельности. Учитывая особенности нашей деятельности, мы выделили 5 ключевых Целей устойчивого развития ООН, в достижение которых Компания способна внести наиболее значительный вклад:

 <p>8 ДОСТОЙНАЯ РАБОТА И ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РОСТ</p>	<p>ЦУР 8: Достойная работа и экономический рост Компания признает права работников на достойный труд, создает условия для сохранения их продуктивной занятости, реализует востребованные социальные программы и программы по охране труда.</p>
 <p>9 ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ, ИННОВАЦИИ И ИНФРАСТРУКТУРА</p>	<p>ЦУР 9: Индустриализация, инновации и инфраструктура Следуя лучшим мировым практикам, Компания вкладывает средства в обновление и создание зарядной инфраструктуры для электротранспорта в городах Алматы и Астана, перенимает передовые технологии, чтобы повысить эффективность деятельности Компании.</p>
 <p>11 УСТОЙЧИВЫЕ ГОРОДА И НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ</p>	<p>Цель 11: Обеспечение открытости, безопасности, жизнестойкости и экологической устойчивости городов и населенных пунктов Компания вносит свой вклад в устойчивую мобильность в густонаселенных районах городов Алматы и Астана посредством предоставления услуги электротакси, который является одним из основных компонентов устойчивой городской мобильности.</p>
 <p>12 ОТВЕТСТВЕННОЕ ПОТРЕБЛЕНИЕ И ПРОИЗВОДСТВО</p>	<p>Цель 12: Обеспечение перехода к рациональным моделям потребления и производства Компания придерживается метода, который направлен на предотвращение накопления отходов и уменьшение их образования, где это возможно. Наша цель – сделать услуги такси более экологичными и энергоэффективными.</p>

- Сопоставление проектов зеленых и социальных облигаций с Целями устойчивого развития ООН, разработанное Международной ассоциацией рынков капитала⁶.

Настоящая Политика является публичным документом, доступным на официальном сайте Компании. Данные, представленные в Политике, актуальны на момент ее утверждения. Политика может изменяться и дополняться в случае изменения международных и национальных стандартов и рекомендаций в сфере зеленого финансирования, а также нормативных правовых актов Правительства Республики Казахстан.

2. ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ ЗЕЛЕННЫХ ФИНАНСОВ

2.1 Использование средств

Объем денежных средств, эквивалентный 100% денежных средств, привлеченных с помощью механизмов зеленого финансирования, включая зеленые облигации и зеленые кредиты, будет использован для полного или частичного финансирования и/или рефинансирования новых и/или существующих приемлемых проектов, приносящих экологическую пользу.

Приемлемые зеленые проекты должны иметь положительный качественный и количественный экологический эффект и соответствовать:

- Постановлению Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2021 года № 996 «Об утверждении классификации (таксономии) «зеленых» проектов, подлежащих финансированию через «зеленые» облигации и «зеленые» кредиты»;

- Принципам зеленых облигаций (Green Bond Principles), разработанным Международной ассоциацией рынков капитала (International Capital Market Association);

- Принципам зеленых кредитов, разработанным Ассоциацией кредитного рынка (Loan Market Association) и Ассоциацией синдицированного кредитования и вторичного кредитного рынка (Loan Syndications and Trading Association);

- Целям устойчивого развития Организации Объединенных Наций.


Ниже в произвольном порядке представлен перечень категорий допустимых зеленых проектов, который не является исчерпывающим:

Таблица 1

№	Приемлемые категории и соответствие ЦУР ООН	Описание и примеры	Примеры индикаторов воздействия (включая, но не ограничиваясь)
1	Возобновляемые источники энергии	Создание, модернизация, приобретение объектов и оборудования, предназначенных для производства, распределения и передачи возобновляемых источников энергии, такие как: - Ветряная; - Солнечная; - Гидро; - Геотермальная;	- Полная установленная мощность генерирующих объектов, работающих на ВИЭ: МВт; - Ежегодное производство электроэнергии от ВИЭ: МВт/ч; - Ежегодное сокращение прямой эмиссии

⁶ icmagroup.org/assets/documents/Sustainable-finance/2023-updates/Green-Social-and-Sustainability-Bonds-A-High-Level-Mapping-to-the-Sustainable-Development-Goals-June-2023-220623.pdf

		<p>- Биоэнергия. Создание цепочки поставок и вспомогательной инфраструктуры для возобновляемых источников энергии.</p>	<p>парниковых газов за счет замещения генерирующих мощностей, работающих на ископаемом топливе: тонн CO₂-экв. в год.</p>
2	<p>Эффективность использования электроэнергии</p> 	<p>Инвестиции в энергоэффективные технологии, оборудование и информационные системы, позволяющие обеспечить измеряемые улучшения в использовании электроэнергии для конкретного вида активов (например, энергоэффективность в новых и отремонтированных зданиях, хранение электроэнергии, центральное теплоснабжение, интеллектуальные сети, оборудование и изделия)</p>	<p>- Ежегодная экономия электроэнергии: в МВт/ч (электричество) и (или) ГДж (экономия другой энергии) / год; - Ежегодное сокращение прямой эмиссии парниковых газов за счет сокращения объемов сжигаемого топлива: тонн CO₂-экв. в год.</p>
3	<p>Предотвращение загрязнения и контроль</p> 	<p>Инвестиции в проекты, направленные на сокращение выбросов в атмосферу (включая контроль за парниковыми газами, эффективную переработку отходов в электроэнергию, производство товаров с добавленной стоимостью из отходов и в результате их переработки)</p>	<p>- Количество переработанных/отсортированных отходов: тонн в год; - Количество вывезенных отходов с полигона: тонн в год; - Сокращение мелких твердых частиц (PM 2.5) и/или иных загрязнений.</p>
4	<p>Экологически чистый транспорт</p> 	<p>Производство и покупка низкоуглеродных автомобилей, в том числе электромобилей, транспортных средств на водородных, гибридных двигателях. Организация специализированной инфраструктуры для зарядных станций и альтернативного топлива (в случае, когда зарядные станции альтернативного топлива находятся отдельно от заправочных станций и гаражей ископаемого топлива); Установка зарядной станции для электромобилей, троллейбусов, трамваев, электрических автобусов и соответствующей инфраструктуры.</p>	<p>- Снижение удельных выбросов в атмосферу: г/км; г/мин; - Снижение выбросов парниковых газов / выбросов CO₂: тонн в год.</p>
5	<p>Адаптация к изменению климата</p> 	<p>Меры по созданию более устойчивой к изменениям климата инфраструктуры (включая системы наблюдения за климатом, системы раннего предупреждения и др.)</p>	<p>- Повышение устойчивости электросетей, выработки, передачи/распределения и хранения энергии: МВт/ч; - Снижение затрат на возмещение ущерба от наводнений; - Увеличение площади сельскохозяйственных угодий с использованием большего количества засухоустойчивых культур в гектарах.</p>

6	<p>Экологически эффективные и/или адаптивные продукты безотходной экономики, производственные технологии и процессы</p> 	<p>Разработка, производство и внедрение экологически чистых, повторно используемых продуктов, технологий и услуг (включая, экомаркировку, экоупаковку, сертификацию и др.)</p>	<p>- Увеличение количества материалов, компонентов и продуктов, пригодных для повторного использования, вторичной переработки и/или сертифицированных для компостирования, в результате реализации проекта и/или в абсолютном количестве: % в тоннах в год.</p>
7	<p>Экологически устойчивое управление живыми природными ресурсами и землепользованием</p> 	<p>Экологические проекты в сфере сельского хозяйства и производства, управления природными ресурсами и землепользованием (в том числе экологически устойчивое сельское хозяйство, экологически устойчивое животноводство, не причиняющие ущерба климату сельскохозяйственные технологии, например, защита биологических культур или капельное орошение, экологически устойчивое рыболовство и аквакультура, экологически устойчивое лесное хозяйство, включая лесонасаждение или лесовосстановление, сохранение или восстановление природных ландшафтов)</p>	<p>- Размер земель, на которых реализуется проект по экологически устойчивому сельскому хозяйству: км²; - Размер восстановленных природных ландшафтов: км².</p>
8	<p>Сохранение земного и водного биоразнообразия</p> 	<p>Экологические проекты, направленные на управление и сохранение земного и водного биоразнообразия (включая охрану прибрежных, морских и водораздельных сред)</p>	<p>- Поддержание / увеличение площади природного ландшафта (включая лес): км²; - Абсолютное количество местных видов, флоры или фауны (деревья, кустарники и травы и т.д.), восстановленных в рамках проекта: шт.</p>
9	<p>Устойчивое управление водными ресурсами и сточными водами</p> 	<p>Проекты, направленные на эффективное управление водными ресурсами и сточными водами, создание инфраструктуры (включая устойчивую инфраструктуру для чистой и/или питьевой воды, очистку сточных вод, устойчивые городские системы дренажа и регулирование речного русла, и другие методы противопаводковой защиты)</p>	<p>- Снижение прямых потерь воды при обработке, транспортировке и распределении: куб. метров; - Сокращение удельного потребления воды конечным потребителем: %; - Увеличение доли повторно используемой воды: %.</p>
10	<p>Зеленые здания</p> 	<p>Проекты, направленные на строительство экологичных и энергоэффективных зданий и отвечающие региональным, национальным или международно-признанным стандартам или сертификациям</p>	<p>- Площадь зеленой недвижимости: м²; - Количество объектов, соответствующих местным правилам экологичного строительства, если применимо, или с</p>

			международно признанными сертификатами экологического строительства: шт; - Сокращение потребления воды: м ³ в год.
--	--	--	--

Средства от размещения первых зеленых облигаций Компании будут направлены на реализацию проекта по запуску услуги электротакси в городах Алматы и Астана. Концепция проекта предусматривает приобретение 285 автомобилей модели BYD Qin Plus и строительство инфраструктуры для электроснабжения и обслуживания электромобилей на общую сумму 3 млрд тенге. BYD Qin Plus, оснащенный электрическим мотором, является одним из самых продаваемых моделей компании BYD, которая является мировым лидером по продаже электрифицированных автомобилей.

С учетом глобальных вызовов, включающих необходимость энергетической трансформации и перехода к низкоуглеродному развитию, разработка продуктов и комплексных энергетических решений с нулевым уровнем выбросов является стратегическим выбором BYD и неотъемлемым условием долгосрочной устойчивости.

Вместе с тем необходимо отметить, что компания BYD также работает над электрификацией городского общественного транспорта, чтобы сократить глобальные выбросы парниковых газов, предполагая «Охладить Землю на 1°C».

Исходя из вышеизложенного, запуск проекта электротакси соответствует категории Принципов зеленых облигаций Международной ассоциации рынков капитала в части покупки электрических автомобилей и создания инфраструктуры для экологически чистых транспортных средств.

Climate Bonds Initiative включает в качестве зеленых активов в числе прочего электрический, водородный или другой транспорт с нулевыми прямыми выбросами (включая частные автомобили, пассажирские поезда, городское метро/метро, трамваи и их непосредственно поддерживающую инфраструктуру), а также инфраструктуру электрозарядки и заправки водородом.

С позиции применения казахстанской таксономии зеленых проектов, рассматриваемый проект соответствует п. 7.1.1 таксономии («Покупка низкоуглеродных автомобилей») в части приводимых примеров («покупка низкоуглеродных автомобилей, в том числе электромобилей, транспортных средств на водородных, гибридных двигателях») и п. 7.3.2 («Низкоуглеродная транспортная инфраструктура») в части приводимых примеров («специализированная инфраструктура для зарядных станций и альтернативного топлива (в случае, когда зарядные станции альтернативного топлива находятся отдельно от заправочных станций и гаражей ископаемого топлива); экотопливная станция, зарядная станция для электромобилей, троллейбусов, трамваев, электрических автобусов и соответствующей инфраструктуры»).

Таким образом, проект по запуску электротакси соответствует основным международным и локальным принципам и таксономиям в области зеленого финансирования.

2.2 Процесс оценки и отбора проектов

В целях обеспечения прозрачности критериев, процессов оценки и отбора проектов для финансирования проектов за счет средств, привлеченных с использованием инструментов зеленого финансирования, в Компании создана Рабочая группа по отбору зеленых проектов (далее – Рабочая группа). В состав Рабочей группы вошли представители подразделений, отвечающих за привлечение инвестиций, развитие бизнеса, управление рисками и бухгалтерский учет, а также дополнительно могут быть привлечены внешние консультанты (экологи или эксперты в области устойчивого развития) для отбора и оценки зеленых проектов.

К функциональной обязанности Рабочей группы относятся:

- Оценка, отбор и предварительное одобрение соответствия потенциальных зеленых проектов требованиям раздела «2.1 Использование средств» настоящей Политики и критериям зеленых проектов, согласно таксономии зеленых проектов, подлежащих финансированию через зеленые облигации и зеленые кредиты, утвержденной постановлением Правительства Республики Казахстан от 31.12.2021 года №996;
- Определение показателей, как качественных, так и количественных, наилучшим образом описывающих достигнутые положительные экологические результаты;
- Подготовка, анализ и одобрение ежегодной отчетности для инвесторов и кредиторов;
- Обновление данной Политики для учета изменений в стратегии и инициативах Компании в сфере устойчивого развития.

Окончательное решение о финансировании или рефинансировании каждого проекта путем выпуска зеленых облигаций и/или привлечения зеленых кредитов принимается Директором Компании.

2.3 Управление средствами

Компания обязуется направлять средства, эквивалентные номинальной стоимости выпущенных зеленых облигаций или привлеченных зеленых кредитов, на финансирование и/или рефинансирование мероприятий и проектов, соответствующих установленным в Политике критериям.

Компания оставляет за собой право выбрать метод учета средств, полученных от размещения зеленых облигаций или привлечения зеленого кредита, включая возможность вести аналитический учет расходов в рамках одобренных зеленых проектов и/или создания отдельного банковского счета, средства с которого будут использоваться для финансирования одобренных зеленых проектов в целях соблюдения принципа обособленного учета.

Привлеченные средства будут использованы для финансирования или рефинансирования приемлемых зеленых проектов в течение двух лет с момента размещения зеленых облигаций или привлечения зеленого кредита.

Ответственность за мониторинг целевого использования средств, привлеченных с использованием зеленых финансовых инструментов, возложена на Рабочую группу и осуществляется в соответствии с принципами, изложенными в настоящей Политике.

Каждый квартал, рабочая группа осуществляет мониторинг общей стоимости активов в специальном портфеле, созданном для контроля целевого использования привлеченных

средств, чтобы убедиться, что она соответствует или превышает общий объем поступлений, полученных от размещения зеленых облигаций и зеленых кредитов.

В случае, если Рабочая группа обнаруживает, что привлеченные инвестиции не соответствуют их целевому назначению, соответствующий проект исключается из специального портфеля, и, по возможности, заменяется другим проектом, который соответствует установленным критериям.

2.4 Ответность

Компания придерживается принципов информационной открытости и прозрачности как одной из своих основных ценностей. В соответствии с рекомендациями Принципов зеленых облигаций Международной ассоциации рынков капитала и Принципов зеленых кредитов Ассоциации кредитного рынка и Ассоциации синдицированного кредитования и вторичного кредитного рынка, после выпуска зеленых облигаций и привлечения зеленых кредитов Компания обязана регулярно мониторить и раскрывать использование средств от данных размещений в ежегодных отчетах, пока облигационные и кредитные займы не будут полностью погашены.

Ежегодный отчет будет размещен на официальном сайте Компании и содержать два вида отчетности:

- отчет о распределении средств (Allocation Report);
- отчет о воздействии (Impact Report).

При подготовке отчета о распределении средств и отчета о воздействии Компания будет соблюдать требования следующих руководящих документов:

- Гармонизированная система отчетности о воздействии зеленых облигаций Международной ассоциации рынков капитала;
- Сопоставление проектов зеленых и социальных облигаций с Целями устойчивого развития ООН, разработанное Международной ассоциацией рынков капитала;
- Настоящая Политика;
- Другие внутренние политики и документы Компании.

Отчет о распределении средств (Allocation Report)

Отчет об распределении денежных средств будет включать в себя следующую информацию:

- список находящихся в обращении зеленых облигаций и действующих зеленых кредитов, включая основные характеристики (дата, валюта, фондовая биржа, купонная/процентная ставка, срочность размещения/привлечения и др.);
- описание приемлемых зеленых проектов, профинансированных за счет привлеченных средств путем выпуска зеленых облигаций и кредитов;
- сумма распределенных чистых поступлений от размещенных зеленых облигаций и привлеченных зеленых кредитов;
- сумма нераспределенных поступлений от размещенных зеленых облигаций и привлеченных зеленых кредитов;
- в случае если денежные средства используются для финансирования и (или)

рефинансирования нескольких проектов, - информацию о распределении денежных средств между проектами с указанием объемов денежных средств или порядка определения таких объемов.

Отчет о воздействии (Impact Report)

Компания обязуется предоставить информацию о показателях, которые позволят оценить положительное экологическое воздействие, достигнутое в результате реализации зеленых проектов. Эти показатели будут зависеть от конкретного типа финансируемого зеленого проекта. Примеры индикаторов воздействия для каждой категории зеленых проектов указаны в Таблице 1.

Подготовкой и публикацией вышеуказанных отчетов будет заниматься Рабочая группа.

2.5 Внешняя оценка

Внешняя оценка зеленых облигаций и зеленых кредитов Компании будет проведена независимым верификатором (верификаторами), включенным (включенными) в перечень верификаторов Казахстанской фондовой биржи (KASE)⁷ или в список верификаторов, предоставляющих независимую внешнюю оценку, ведение которого осуществляет Международная ассоциация рынков капитала⁸ в строгом соответствии с требованиями Таксономией зеленых проектов Республики Казахстан и Принципами зеленых облигаций соответственно.

Ежегодные отчеты Компании об использовании средств от размещения и привлечения также будут проходить процедуру независимой оценки верификаторами, признаваемыми вышеуказанными организациями. Настоящая Политика, ежегодный отчет об использовании средств от размещения и привлечения, а также заключение верификатора будут размещены на официальном сайте Компании.

⁷ Организации, осуществляющие независимую оценку ESG проектов - Казахстанская фондовая биржа (KASE)

⁸ External Reviews » ICMA (icmagroup.org)