

Қазақстан Республикасы, 010000,
Астана қ., Қабанбай батыр даңғылы, 19
тел.: +7 (7172) 555145
факс: +7 (7172) 243232

Республика Казахстан, 010000,
г. Астана, пр. Кabanбай батыра, 19
тел.: +7 (7172) 555145
факс: +7 (7172) 243232

19, Kabanbay batyr Ave., Astana,
010000, Republic of Kazakhstan
tel.: +7 (7172) 555145
fax: +7 (7172) 243232

28 январь 2016 № 32-18/578

АО «Казахстанская фондовая биржа»
050040, г. Алматы, ул. Байзакова,
280, северная башня МФК
«Алматы Тауэрс», 8-й этаж;
Телефон: +7 (727) 237 53 00
Факс: +7 (727) 296 64 02, 250 77 79

Настоящим АО «КазТрансОйл» информирует о том, что 26 января 2016 года международное рейтинговое агентство Moody's Investor's Service выпустило пресс-релиз относительно пересмотренного 22 января кредитного рейтинга АО «КазТрансОйл».

Приложение: 1) пресс-релиз на русском языке – 1 стр.,
2) пресс-релиз на английском языке – 1 стр.

**Заместитель генерального директора
по экономике и финансам**



А. Нусупова

Исполнитель:
Қозыке С.
т. 555661

26 января 2016 года международное рейтинговое агентство Moody's Investor's Service (далее – Moody's) выпустило пресс-релиз относительно пересмотренного 22 января кредитного рейтинга АО «КазТрансОйл» (далее – КТО)

22 января 2016 года международное рейтинговое агентство Moody's поставило на пересмотр с возможностью снижения рейтинги 32 нефтяных и нефтесервисных компаний региона ЕМЕА (Европа, Ближний Восток и Африка), включая АО НК «КазМунайГаз» (далее – КМГ) и КТО.

Решение о пересмотре с возможностью снижения рейтинга КТО обусловлено аналогичным рейтинговым действием Moody's по отношению к материнской компании КТО – КМГ, которое является владельцем мажоритарного пакета акций КТО. По мнению Moody's, КМГ подвержено риску от изменения мировых цен на нефть, достигших минимальных показателей за более чем десятилетний период.

Аналитики Moody's отмечают, что текущий рейтинг КТО на уровне Ваа3 отражает сильные показатели операционной деятельности и кредитоспособности компании, а также учитывают стратегическую значимость КТО для экономики Республики Казахстан. По оценкам аналитиков, наличие высокого уровня поддержки со стороны правительства Республики Казахстан отражает стратегически важную роль КТО для государства и важность экспорта сырья для роста экономики страны.

Также по мнению аналитиков Moody's, компанию характеризуют сильная рыночная позиция, диверсифицированная клиентская база, отсутствие долга на уровне КТО и хорошие показатели ликвидности.

Moody's считает, что в 2016 году КТО ожидает поток денежных средств, способный уверенно покрыть расходы по капитальным вложениям и выплаты по дивидендам в размере 40% от чистого дохода.

On January 26, 2016 International rating agency Moody's Investor's Service (hereinafter – Moody's) issued a press release according to JSC "KazTransOil" (hereinafter – KTO) credit rating revised on January 22

Due to the deterioration of oil prices not seen in a more than a decade, Moody's placed the ratings of 32 integrated oil, exploration and production, and oilfield services companies in the EMEA region (Europe, Middle East and Africa) on review for downgrade, including JSC NC "KazMunayGas" (hereinafter – KMG) and KTO.

Decision for review of KTO's rating for downgrade is due to similar action of Moody's to the rating of KTO's parent company - KMG. Moody's consider, that KMG is exposed to the decline in oil price, that have reached nominal price lows not seen in more than a decade.

Moody's analysts note, that current KTO's rating Baa3 reflects its strong rates of operating activities and creditworthiness, as well as its strategic importance for the government of Republic of Kazakhstan. As analysts assess, the high level of support from the government reflects KTO's strategically essential role for the government and the importance of energy exports to the Kazakhstan economy's growth.

According to analysts, KTO is characterized as a company with strong market position, diversified customer base, lack of debts on its level and satisfied indicators of liquidity.

Moody's expects cash flow generation at KTO in 2016 to comfortably cover its maintenance capex, as well as dividend payouts in the amount of 40% of net profit.